



พาณิชย์จับมือมหาดไทย ลงนาม MOU ป้องกันต่างชาตินอมนิติถือครองที่ดิน

นายณัฏฐ์ ศรีสรพวงค์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยภายหลังเป็นประธานและสักขีพยาน ร่วมกับ นายทรงศักดิ์ ทองศรี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย ในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือด้านการแลกเปลี่ยนข้อมูล เพื่อแก้ไขปัญหาการใช้คนไทยถือครองที่ดินแทนคนต่างด้าว ระหว่าง กรมพัฒนาธุรกิจการค้าและกรมที่ดิน ว่าปัจจุบันมีคนต่างด้าวเข้ามาถือครองที่ดินในไทย โดยให้คนไทยถือครองที่ดินแทน เพื่อหลีกเลี่ยงข้อจำกัดของกฎหมาย ซึ่งส่งผลกระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ทั้ง 2 หน่วยงานจึงได้ร่วมมือเพื่อปิดช่องโหว่ทางกฎหมาย และป้องกันไม่ให้คนต่างด้าวใช้ประโยชน์จากช่องโหว่นี้

นายณัฏฐ์กล่าวว่า ปัญหาที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน คนต่างด้าว มักจะใช้การถือครองที่ดินในรูปแบบของนิติบุคคล โดยมีคนไทยเป็นเจ้าของบริษัท มีคนต่างด้าวเข้ามาถือหุ้น แล้วไปซื้อที่ดิน และนำที่ดินมาใช้ประโยชน์ประกอบธุรกิจต้องห้าม เช่น ธุรกิจเกษตร ธุรกิจที่พัก ธุรกิจขายอาหารและเครื่องดื่ม

ความร่วมมือในครั้งนี้ กรมพัฒนาธุรกิจการค้าจะส่งต่อรายชื่อนิติบุคคลเสี่ยงให้กับกรมที่ดิน ซึ่งขณะนี้มีการตรวจสอบแล้วพบว่ามียุติบุคคลที่เสี่ยงเป็นนอมนิติ จากการที่มีคนต่างด้าวเข้ามาถือหุ้นตั้งแต่ 0.001 - 49.99% ใน 6 ธุรกิจเสี่ยง จำนวน 46,918 ราย โดยในนี้เป็นธุรกิจค้าที่ดิน อสังหาริมทรัพย์ จำนวน 26,038 ราย คิดเป็น 55.49% ของธุรกิจเสี่ยงทั้งหมด โดยจะส่งรายชื่อทั้งหมดให้กรมที่ดิน เพื่อพิจารณาประกอบการอนุญาตให้ถือครองที่ดิน และป้องกันไม่ให้คนต่างด้าวเข้ามาถือครองที่ดินต่อไป

นายทรงศักดิ์ ทองศรี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย กล่าวว่ากรมที่ดินให้ความสำคัญกับการป้องกันการถือครองที่ดินอย่างบิดเบือน ซึ่งความร่วมมือในครั้งนี้จะทำให้กรมที่ดินเข้าถึงข้อมูลนิติบุคคลที่อาจเป็นนอมนิติ และจะป้องกันคนต่างด้าวที่จะใช้ช่องโหว่ของกฎหมายแสวงหาประโยชน์โดยไม่สุจริตได้

นายพรพจน์ เพ็ญพาส อธิบดีกรมที่ดิน กล่าวว่าปัญหาที่เกิดขึ้นในช่วงที่ผ่านมา เมื่อนิติบุคคลที่เป็นคนไทยซื้อขายที่ดิน และได้สิทธิถือครองที่ดิน หลังจากนั้นมีการเปลี่ยนแปลงผู้ถือหุ้น มีคนต่างด้าวเข้ามาถือหุ้น หรือใช้คนไทยถือหุ้นแทน ทำให้กรมไม่รู้จักช่องโหว่ของกฎหมายที่ต่างชาติเข้ามาถือครองที่ดิน

จากนี้จะทำให้มีข้อมูลแบบเรียลไทม์ว่านิติบุคคลที่ซื้อและถือครองที่ดิน เป็นบริษัทคนไทยหรือไม่ หรือเป็นบริษัทที่เป็นของคนต่างด้าวหรือใช้คนไทยเป็นนอมนิติหรือไม่ ทำให้กำกับดูแลได้ดีขึ้น แต่ถ้ามีการอนุมัติให้ถือครองไปแล้ว ก็จะลงไปตรวจสอบเชิงลึกต่อไป หากพบการกระทำความผิด จะส่งต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าไปจัดการ

กรมกำลังจะพิจารณาเพิ่มโทษการถือครองที่ดินของคนต่างด้าว โดยเดิมมีโทษจำคุก 2 ปี ปรับ 2 หมื่นบาท ซึ่งเป็นโทษตามกฎหมายเดิม ปี 2497 จะปรับให้มีความเข้มข้นและทันสมัยมากขึ้น และยังมั่นใจว่าที่สำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ปปง.) กำลังยกร่างกฎหมายใหม่ที่ทำร่วมกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ในการบรรจุฐานความผิดนอมนิติ เป็นความผิดมูลฐาน และเปิดช่องให้ยึดทรัพย์ได้ จะช่วยแก้ไขปัญหาคนต่างด้าวถือครองที่ดินได้ดีขึ้น เพราะเดิมทำได้แค่บังคับขาย และนำเงินคืนคนต่างด้าวเท่านั้น

สอบถามขั้นตอนการลงประกาศ นสพ.ข่าวผู้ถือหุ้น
โทร. (02) 555-0923-25

www.thaicorporatenews.com

- ตรวจสอบรายชื่อยุติบุคคล
- ดาวน์โหลดหนังสือประชุม
- ปฏิทินลงประกาศ

HOT LINE

สำรองที่นั่งอบรมสัมมนา

02-555-0700 กด 1

Download หลักสูตรอบรมได้ที่

www.dst.co.th

บริการออกแบบ
และผลิตสื่อสิ่งพิมพ์

ทุกชนิด 02-555-0921



เมษา 68 ยอดผลิตรถยนต์ร่วงหนัก ในรอบเกือบ 4 ปี ส.อ.ท. เร่งรัฐกระตุ้นกำลังซื้อ

นายสุรพงษ์ โพลีพัฒน์พงษ์ ที่ปรึกษาประธาน กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์และโหมกกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สมาคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า การผลิตรถยนต์ ในเดือน เม.ย. 2568 รวม 104,250 คัน ลดลงจาก มี.ค. 2568 ที่ 19.75% และลดลงจาก เม.ย. 2567 ที่ 0.40% ต่ำสุดในรอบ 44 เดือน แม้จะผลิตรถยนต์นั่ง และรถ SUV ไฟฟ้าทั้ง BEV PHEV และ HEV ในประเทศมากขึ้น 639.75% 319.11% และ 35.31% ตามลำดับ แต่การผลิตรถยนต์นั่งส่งออกไปยังลดลง 33.60% เพราะผลิตรถยนต์นั่งส่งออกลดลงถึง 36.93% เนื่องจากการเปลี่ยนรุ่นรถยนต์บางรุ่น ส่วนรถกระบะยังคงผลิตลดลง 3.06% จากการขายในประเทศลดลง 33.16% ตามยอดขาย รถกระบะในประเทศที่ยังคงลดลง 22.25% จำนวนรถยนต์ที่ ผลิตได้ในเดือน มี.ค. - เม.ย. 2568 มีจำนวนทั้งสิ้น 456,749 คัน ลดลงจากเดือน มี.ค. - เม.ย. 2567 ที่ 11.96%

สำหรับการผลิตเพื่อส่งออก เม.ย. 2568 ผลิตได้ 67,085 คัน เท่ากับ 64.35% ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือน เม.ย. 2567 ที่ 6.73% ส่วนเดือน มี.ค. - เม.ย. 2568 ผลิตเพื่อส่งออกได้ 303,881 คัน เท่ากับ 66.53% ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจาก ปี 2567 ระยะเวลาเดียวกัน 12.07% ส่วนการผลิตเพื่อจำหน่าย ในประเทศเดือน เม.ย. 2568 ผลิตได้ 37,165 คัน เท่ากับ 35.65% ของยอดการผลิตทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือน เม.ย. 2567 ที่ 13.52 และ มี.ค. - เม.ย. 2568 ผลิตได้ 152,868 คัน เท่ากับ 33.47% ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจาก มี.ค. - เม.ย. 2567 ที่ 11.72%

ส่วนยอดขายรถยนต์ภายในประเทศเดือน เม.ย. 2568 มีจำนวนทั้งสิ้น 47,193 คัน ลดลงจาก มี.ค. 2568 ที่ 15.42% แต่เพิ่มขึ้นจาก เม.ย. 2567 ที่ 0.97% เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากการขายรถยนต์นั่งไฟฟ้าเพิ่มขึ้นในขณะที่รถกระบะ และรถ PPV

ยังคงขายลดลง 21.7% และ 20.5 ตามลำดับ การเข้มงวด ในการอนุมัติสินเชื่อรถกระบะจากหนี้ครัวเรือนสูง และเศรษฐกิจ ในประเทศที่อ่อนแอเพราะดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมยังคงลดลง จากอุตสาหกรรมยานยนต์ยังคงลดลง 3.83% การลงทุนภาคเอกชน ไตรมาสหนึ่งปีนี้ลดลง และจากค่าครองชีพที่ยังสูง ดัชนี ความเชื่อมั่นทางธุรกิจ ดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรม และดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคลดลง

ตั้งแต่เดือน มี.ค. - เม.ย. 2568 รถยนต์มียอดขาย 200,386 คัน ลดลงจากปี 2567 ในระยะเวลาเดียวกัน 4.80% แยกเป็นรถยนต์นั่ง และรถยนต์นั่งตรวจการณ มีจำนวน 127,188 คันเท่ากับ 63.47% ของยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจาก เดือนเดียวกันในปีที่แล้ว 0.38% หนี้ NPL ยังคงเพิ่มขึ้น ส่วนโดยยอดสินเชื่อลดลงจากการปฏิเสธสินเชื่อเกินกว่า 50% เพราะ GDP และดัชนีภาคอุตสาหกรรมยังคงติดลบจากภาวะ เศรษฐกิจที่ยังไม่ฟื้นตัว กำลังซื้อลดลง สวนทางกับราคาสินค้า ที่สูงขึ้น ทำให้การใช้จ่ายใช้สอยต้องระมัดระวังมากขึ้น หากรัฐบาล มีการกระตุ้นเศรษฐกิจจะช่วยเกิดการจ้างงาน หนุนกำลังซื้อเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะกลุ่ม SME ที่นิยมซื้อรถกระบะ

นายสุรพงษ์ระบุว่าสถานการณ์อุตสาหกรรมรถยนต์ยังต้อง จับตา โดยเฉพาะรถ EV ที่ใช้ชิ้นส่วนน้อยกว่ารถสันดาปมาก และยังไม่ชัดเจนว่าจะผลิตขึ้นส่วนในประเทศได้มากแค่ไหน หากเศรษฐกิจ ไทยโตต่ำ (GDP เหลือ 1.8%) อาจกระทบการผลิตขึ้นส่วนส่งออก โดยเฉพาะหากต้องเสียภาษีสหรัฐ 36% ขณะเดียวกัน การลงทุน ภาคเอกชนยังติดลบ แม้มือนุมัติส่งเสริมลงทุนกว่า 1.2 ล้านล้านบาท แต่ต้องรอการลงทุนจริงซึ่งใช้เวลาประมาณ 3 ปี ด้านการท่องเที่ยว ยังเป็นความหวัง แม้นักท่องเที่ยวจีนลดลง จึงควรเน้นเรื่อง ความปลอดภัยมากขึ้น

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

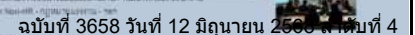
และนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานมาตรฐานบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th





รายงานการประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2568
บริษัท คีดี ออกานาเซอร์ จำกัด

ประชุมเมื่อ วันที่ 11 มิถุนายน 2568 เวลา 10.00 – 11.30 น.
ประชุม ณ สำนักงานเลขที่ 38/1 ซอยเจริญนคร 42 แขวงคลองตันใต้ เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร 10600
มีผู้ถือหุ้นส่วน 38/1 ของเจริญนคร 42 และ 13 ของเจริญนคร 42 รวม 4 คน ครบองค์ประชุม โดยมี นางอานาภรณ์ สำเนา เป็นประธานที่ประชุม และ
เริ่มการประชุมตามระเบียบวาระ ดังต่อไปนี้
เริ่มการประชุม เวลา 10.00 น.
ระเบียบวาระที่ 1. รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา
ประธานรายงานวาระ รายงานการประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2568 ซึ่งประชุมเมื่อ
วันที่ 30 เมษายน 2568 ที่โรงแรมเดอะไฮลิคซ์ โฮเทล กรุงเทพมหานคร
- ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติเป็นเอกฉันท์รับรองรายงานการประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้น
ครั้งที่ 1/2568 ดังกล่าวตามที่เสนอ

ระเบียบวาระที่ 2. พิจารณาการอนุมัติการจ่ายเงินปันผลของบริษัท
ประธานฯ นำเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับวาระนี้ต่อที่ประชุม
● การพิจารณาว่ากำไรสุทธิของบริษัทฯ เพื่อเป็นทุนสำรองตามกฎหมาย
มาตรา 116 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 (และที่แก้ไข
เพิ่มเติม) และข้อ 55 ของข้อบังคับของบริษัทฯ ได้กำหนด (โดยสรุป) ว่า บริษัทฯ ต้องจัดสรรกำไรสุทธิ
ประจำปีส่วนหนึ่งให้เป็นทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปี หักด้วยยอดเงินขาดทุน
สะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองจะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน
● การจ่ายเงินปันผลให้ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ
ข้อ 54 ของข้อบังคับของบริษัทฯ กำหนดเรื่องการจ่ายเงินปันผล(โดยสรุป)ว่า ห้ามมิให้บริษัทฯ จ่ายเงินปันผล
จากเงินประมาทเกินจากเงินกำไรสุทธิประจำปีหรือกำไรสะสม ในกรณีที่บริษัทฯ ยังมียอดขาดทุนสะสมอยู่ ห้าม
มิให้บริษัทฯ จ่ายเงินปันผล ทั้งนี้เงินปันผลให้แบ่งจ่ายตามจำนวนหุ้น หุ้นละเท่าๆ กัน และการจ่ายเงินปัน
ผลต้องได้รับการอนุมัติจากผู้ถือหุ้นทั้งนี้ คณะกรรมการการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้ผู้ถือหุ้นได้เป็น
ครั้งแรกเมื่อเห็นว่าเป็นบริษัทฯ มีกำไรสมควรที่จะทำเช่นนั้น
จากผลการดำเนินงานของบริษัทฯตั้งแต่ปี 2554-2567 บริษัทฯ มีผลกำไรสะสม
43,401,341.70 บาท โดยนำเสนอมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติในเรื่องดังต่อไปนี้
1. จัดสรรกำไรสุทธิเพื่อเป็นทุนสำรองของบริษัทฯ จำนวน 100,000 บาท เพื่อให้
ทุนสำรองตามกฎหมายมีจำนวนเท่ากับร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ

2. จ่ายเงินปันผลจากกำไรสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 ให้แก่ผู้ถือหุ้นเป็น
เงินทั้งสิ้นจำนวน 1,000,000 บาท โดยเป็นผลจากกำไรสะสมปี 2555 จำนวน 899,666.96 บาท และกำไร
สะสมปี 2556 จำนวน 100,333.04 บาท
3. กำหนดรายชื่อผู้มีสิทธิรับเงินปันผล ตามรายชื่อที่ปรากฏในสมุดทะเบียนรายชื่อ
หุ้น ณ 30 เมษายน 2568 และกำหนดจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นภายในวันที่ 11 กรกฎาคม 2568
โดยกำหนดให้กรรมการเป็นผู้รับผิดชอบจ่ายเงินปันผล
ประธานฯ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นซักถามและแสดงความคิดเห็น
เมื่อไม่มีผู้ถือหุ้นซักถามหรือแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติมอีก ประธานฯ จึงเสนอให้ที่ประชุม
พิจารณาอนุมัติการจ่ายปันผลตามที่คณะกรรมการเสนอ, การจ่ายเงินปันผลจากกำไรสะสม ณ วันที่
31 ธันวาคม 2567 และกำหนดรายชื่อผู้มีสิทธิได้รับเงินปันผล ตามรายชื่อที่ปรากฏในสมุดทะเบียนรายชื่อผู้
ถือหุ้น ณ วันที่ 30 เมษายน 2568 โดยกำหนดให้กรรมการเป็นผู้รับผิดชอบจ่ายเงินปันผล
- ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติเป็นเอกฉันท์เห็นสมควรให้ปันผลกำไรสะสม
ดังกล่าวตามที่เสนอในที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ 3. พิจารณาเรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)
-ไม่มีผู้เสนอเรื่องอื่นเข้าพิจารณา ประธานจึงกล่าวปิดประชุม
ปิดประชุมเวลา 11.30 น.
ลายมือชื่อ _____
ประธานที่ประชุม
(นางอานาภรณ์ สำเนา)
ลายมือชื่อ _____
ผู้บันทึกรายงาน
(นางสาววิริ เสงี่ยมพงษ์)



ฉบับที่ 3658 วันที่ 12 มิถุนายน 2568 ลำดับที่ 5

ฉบับที่ 3658 วันที่ 12 มิถุนายน 2568 ลำดับที่ 6

**MR. D.I.Y. อดทน 6,000 ล้าน
ลุยเปิดครบ 500 สาขาภายใน 3 ปี**

นายแพทย์ ชิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท มิสเตอร์. ดี.ไอ.วาย. โฮลดิ้ง (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า
แบรนด์ มิสเตอร์. ดี.ไอ.วาย. (MR. D.I.Y.) ได้เข้ามามีบทบาท
ในประเทศไทยเป็นเวลา 9 ปี และปัจจุบันมีสาขาในไทยรวม
1,000 สาขา ครอบคลุมทุก 77 จังหวัดทั่วประเทศ ถือว่า
กลุ่มผู้บริโภคชาวไทยให้การตอบรับแบรนด์ในระดับที่ดี และสามารถ
ก้าวสู่ผู้นำด้านสินค้าตกแต่งบ้านและไลฟ์สไตล์ในประเทศไทย
และสู่ปีที่ 10 ปี 2568 ยังเห็นขยายสาขาในประเทศไทย
อย่างต่อเนื่อง โดยเตรียมเปิดเพิ่ม 200 สาขาใหม่ในหลายพื้นที่
ของประเทศไทย ซึ่งแนวทางการขยายธุรกิจที่มุ่งเน้นเสนอสินค้า
ครอบคลุมรวม 15,000 รายการ ตั้งแต่ฮาร์ดแวร์ไปจนถึง
ของใช้ในบ้าน พร้อมเน้นราคาถูกและมอบโอกาสการมีคุณภาพ
สินค้าที่ดี
นายอนุชา คมกมลย์ รองประธานบริหารฝ่ายการตลาด
บริษัท มิสเตอร์. ดี.ไอ.วาย. โฮลดิ้ง (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
กล่าวเพิ่มเติมว่า บริษัทมุ่งเน้นการขยายสาขาในไทย
ไม่ประเทศไหน เน้นทำตลาดให้ถึงในศูนย์การค้า ห้างค้าปลีก สาขา
แบบเดี่ยวทั้งในห้างและค้าปลีกต่าง ๆ ทั่วประเทศไทย ในช่วง
2568 – 2570 จึงมีโอกาสดึงดูดสาขาเพิ่มอีก 500 สาขา
ภายใต้แบรนด์กลุ่มแบรนด์ 2,000 ล้านบาทต่อปี
ขณะที่สาขาในไทยรูปแบบใหม่ที่เราเตรียมขยาย ได้มี
โมเดลใหม่คือ MR. D.I.Y. 2.0 ที่ปรับการดีไซน์ใหม่ ทำให้
ชั้นวางไม่สูงเท่ากันสาขาที่มีอยู่ และการจัดวางในรูปแบบใหม่
ที่เหมาะสมกับการเลือกสินค้าได้สะดวก เห็นกระบวนการมีข้อดีที่
ได้แก่ลูกค้ามากขึ้น รวมถึงมีขนาดใหญ่ขึ้น ใช้พื้นที่ 1,000 ตร.ม.
และมีสินค้ามากกว่า 1.5 หมื่นรายการ ทำให้ในปัจจุบันบริษัท
มีโมเดลสาขาในไทย 3 แบบ ได้แก่ รูปแบบสาขาในห้าง ประมาณ

**ดร.กอบศักดิ์ ภูตระกูล ชี้ไทยต้องเร่งคว้า
โอกาสทอง ดึงทุนต่างชาติยกระดับเศรษฐกิจ**

ดร.กอบศักดิ์ ภูตระกูล กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคาร
พาณิชย์และกรรมการบริหารธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)
และอดีตรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวในหัวข้อ
“การลดต้นทุนการบริโภคและส่งออก : ภูตระกูลการเติบโตของ GDP ไทย”
ในงาน “เศรษฐกิจ ไทยด้วยกองทุน ววน” จัดโดย สำนัก
ยุทธศาสตร์และนิตยสาร และประธานคณะกรรมาธิการ
ส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ วุฒิสภา (สศท.) ว่าในช่วงทศวรรษ
ที่ผ่านมาเศรษฐกิจไทยได้ชะงัก ความสามารถในการแข่งขัน
ที่มีอยู่เดิมไม่เพียงพออีกต่อไป หากไม่มีการปรับแก้เชิงรุกและ
ในภูมิภาคอย่างเวียดนามก็จะมีความเสี่ยงสูงที่จะเจอไทย
สิ่งที่จำเป็นในเวทีโลกการปลดล็อกศักยภาพ ผ่านนโยบาย
กลไกการลงทุน และการพัฒนาคนไทยให้พร้อมรองรับเศรษฐกิจ
ยุคถัดไป ในเวทีโลกของประเทศไทยยังพอมีความหวัง
เพราะสถานการณ์โลกที่กำลังเปลี่ยนแปลงเร็วขึ้นเรื่อยๆ มีขนาด
มหึมา และถือเป็นครั้งแรกในรอบหลายสิบปีที่มีความท้าทายกลายเป็น
เป้าหมายหลักของนักลงทุนทั่วโลก การไหลของทุนกำลังเปลี่ยนทิศ
จากจีนมาสู่อาเซียนและเอเชียตะวันออก โดยเฉพาะประเทศไทยที่ตั้งอยู่
ใจกลางภูมิภาค มีโครงสร้างพื้นฐานรองรับ และอยู่ในช่วง
เปิดเสรีการค้าเสรีอาเซียนและเศรษฐกิจที่สำคัญ โอกาสครั้งนี้นับว่า
เพียงเฉียดของนิ้วหัวแม่มือ แต่ต้องจับและเปลี่ยนประเทศไทยให้เป็น
จากข้อมูลของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) พบว่า
ต่างประเทศในอาเซียนมีเงินลงทุนจากต่างชาติถึง 17%
และยังไม่ใช่ตัวเลขที่แท้จริง เพราะจากภาพประเมินของ BOI
พบว่าตัวเลขการลงทุนจากต่างประเทศในอาเซียนจะเพิ่มขึ้น
ถึง 20% และมากกว่านั้น ซึ่งเงินที่ไหลเข้ามาในอาเซียนครั้งนี้
นับเป็นโอกาสทองไทยในการสร้างกลุ่มอุตสาหกรรมและส่งออก
เศรษฐกิจไทยในอนาคต

In-House Training บริการฝึกอบรมพัฒนาบุคลากรในองค์กร
ด้วยประสบการณ์และเจ้าหน้าที่ที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน การฝึกอบรมบุคลากรองค์กรมีผลต่อ
ประสิทธิภาพการทำงานและผลประกอบการขององค์กร
แนวทางการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรในองค์กร
- Update ความรู้ทางธุรกิจ - Update ทักษะ - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและนำเสนอ - พัฒนาทักษะการเจรจา
- Service Skill - Team Work - การแก้ไขปัญหาการปฏิบัติงาน - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ
สนใจติดต่อขอรายละเอียดและสมัครฟรี คลิกที่นี่ In-House Training
โทรศัพท์ 021-099-0788 โทร 011-118, 119, 120 E-Mail : training@phibank.com Web : www.dti.co.th

In-House Training บริการฝึกอบรมพัฒนาบุคลากรในองค์กร
ด้วยประสบการณ์และเจ้าหน้าที่ที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน การฝึกอบรมบุคลากรองค์กรมีผลต่อ
ประสิทธิภาพการทำงานและผลประกอบการขององค์กร
แนวทางการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรในองค์กร
- Update ความรู้ทางธุรกิจ - Update ทักษะ - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและนำเสนอ - พัฒนาทักษะการเจรจา
- Service Skill - Team Work - การแก้ไขปัญหาการปฏิบัติงาน - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ
สนใจติดต่อขอรายละเอียดและสมัครฟรี คลิกที่นี่ In-House Training
โทรศัพท์ 021-099-0788 โทร 011-118, 119, 120 E-Mail : training@phibank.com Web : www.dti.co.th

เจาะสาระ พ.ร.บ. รฟม. ปรับโฉมหุ้น '20 บาทตลอดสาย' เชื่อมตัวร่วม-เพิ่มรายได้

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศเดินหน้า “รถไฟฟ้า 20 บาท” ทุกสีทุกสายภายใน ก.ย. 2568 โดยระบุถึงความคืบหน้าว่า กระทรวงฯ ได้หารือกับกระทรวงการคลัง และทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อผลักดันเรื่องนี้ให้เป็นไปตามเป้าหมาย สถานการณ์ในปัจจุบันอยู่ระหว่างการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และ พ.ร.บ. การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. ... เพื่อนำไปสู่การดำเนินการจัดตั้งกองทุนส่งเสริม “ตั๋วร่วม” ในการนำเงินไปชดเชยส่วนต่างของรายได้ค่าโดยสารให้แก่ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าสายต่างๆ จาก การเก็บค่าโดยสารในอัตรา 20 บาทตลอดสาย

การหารือครั้งนี้ กระทรวงการคลังพร้อมให้การสนับสนุนการดำเนินนโยบายค่ารถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสาย โดยเฉพาะแนวทางในด้านงบประมาณที่จะนำไปชดเชยรายได้ให้กับผู้ประกอบการรถไฟฟ้า ผ่านการแก้ไข พ.ร.บ. 2 ฉบับ คือ พ.ร.บ. รฟม. และ พ.ร.บ.ตั๋วร่วม เบื้องต้นคาดว่าจะครบวงจรทั้งหมดจะแล้วเสร็จ และประกาศใช้ค่ารถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสายครบทุกสี ทุกสาย ทุกเส้นทาง ภายในเดือน ก.ย. นี้ อย่างแน่นอน

ในด้านของการใช้สิทธิ์ค่าโดยสารรถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสายนั้น ยังคงเป็นไปตามเงื่อนไขเดิม โดยจำกัดเฉพาะผู้มีเลขบัตรประชาชนไทย 13 หลักเท่านั้น และต้องลงทะเบียนผ่านแอปพลิเคชัน “ทางรัฐ” ซึ่งคาดว่าจะเปิดให้ลงทะเบียนในช่วง ส.ค. 2568 โดยกระทรวงฯ ย้ำว่าการใช้บริการจะไม่ซับซ้อนหรือยุ่งยากแต่อย่างใด และมีเจตนาที่จะให้พี่น้องประชาชนสามารถเข้าถึงได้มากที่สุด เพื่อช่วยลดภาระค่าครองชีพในการเดินทาง

สำหรับการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ล่าสุดได้ผ่าน

การเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 20 พ.ค. ที่ผ่านมา หลังจากนั้น พ.ร.บ. ดังกล่าวจะเข้าสู่การพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎรในวาระ 1, 2 และ 3 ตามลำดับ สอดคล้องไปกับการดำเนินการพิจารณาร่าง พ.ร.บ.ตั๋วร่วม ซึ่งเรื่องนี้กำลังอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาวาระ 2

สำหรับ พ.ร.บ. รฟม. ฉบับปรับปรุงนี้ มีสาระสำคัญเปลี่ยนแปลง ตัวอย่างเช่น

- ให้ รฟม. มีอำนาจในการออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใดเพื่อใช้ในการลงทุน หรือเพื่อประโยชน์แก่กิจการและการดำเนินงานของ รฟม. เพื่อให้คล่องตัว และครอบคลุมยิ่งขึ้น
- ให้ รฟม. มีอำนาจในการจัดหาประโยชน์ในทรัพย์สินของ รฟม. เพื่อสนับสนุนพัฒนาการรถไฟฟ้า หรือเพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานของ รฟม. เพื่อกำหนดอำนาจของ รฟม. ให้สอดคล้องกับการเพิ่มวัตถุประสงค์ของ รฟม.
- ให้ รฟม. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยตั๋วร่วมในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ รฟม. มีอำนาจดำเนินการตามกฎหมายเกี่ยวกับตั๋วร่วมในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานหรือการให้บริการขนส่งสาธารณะของ รฟม.
- รฟม. ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินการกู้ยืมเงินเกินกว่าห้าร้อยล้านบาท
- รฟม. ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินการออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใดเพื่อใช้ในการลงทุน หรือเพื่อประโยชน์แก่กิจการรถไฟฟ้า หรือเพื่อการดำเนินงานอื่นใดของ รฟม.
- รฟม. ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินการจำหน่ายอสังหาริมทรัพย์อันมีมูลค่าเกินกว่าห้าร้อยล้านบาท

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานมาตรฐานบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th



จีน-เวียดนาม เปิดเส้นทางถนนใหม่ หนุนขนส่งสินค้าข้ามแดน

เว็บไซต์กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ เมืองหนานหนิง ประเทศจีน รายงานว่าเมื่อ 14 พ.ย. 2568 กิจกรรมเปิดเส้นทางขนส่งทางถนนระหว่างประเทศจากจีนถึงกรุงฮานอย ประเทศเวียดนาม ได้จัดขึ้นพร้อมกันที่เมืองหนานหนิง เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง และนครคุนหมิง มณฑลยูนนาน

ขบวนรถขนส่งที่บรรทุกสินค้าอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ผักสด และสินค้าทั่วไป ได้ออกเดินทางพร้อมกันจากหนานหนิงและคุนหมิงสู่กรุงฮานอย ซึ่งแสดงให้เห็นว่ารถบรรทุกขนส่งสินค้าของจีนที่ใช้เอกสาร CBTA (ความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกการขนส่งข้ามพรมแดนสำหรับสินค้าและบุคคลในอนุภูมิภาค ลุ่มแม่น้ำโขง) ได้เข้าสู่เขตใจกลางของเวียดนามเป็นครั้งแรก เป็นการยกระดับความสะดวกในการขนส่งทางถนนระหว่างจีน-เวียดนาม ขบวนรถประกอบด้วยรถบรรทุก 18 คัน และรถโดยสาร 2 คัน จากกว่างซี และยูนนาน แบ่งออกเป็นสองเส้นทางมุ่งสู่กรุงฮานอย

เส้นทางแรก-ออกจากเขตสินค้าทัณฑ์บนเมืองหนานหนิง ผ่านด่านโหย่วอิกวนเข้าสู่เวียดนามที่ด่านหู่จิ ผ่านจังหวัดหลั่งเซิน จังหวัดบักซาง จังหวัดบักนิญ ถึงฮานอย ระยะทางประมาณ 400 กม. ถึงในวันเดียว

เส้นทางที่สอง-ออกจากเขตสินค้าทัณฑ์บนนครคุนหมิง ผ่านด่านเหอไซว เข้าสู่เวียดนามที่ด่านลาวโก ผ่านจังหวัดเถียนบิย และเมืองเหวียดจีของจังหวัดฟู่เถาะ ถึงฮานอย ระยะทางประมาณ 700 กม. ใช้เวลาประมาณ 2 วัน

การขนส่งครั้งนี้สามารถส่งจากจุดเริ่มต้นถึงที่อยู่ผู้รับโดยตรงในรูปแบบ “ประตูถึงประตู” และ “จุดถึงจุด” การขนส่ง

โดยตรงในครั้งนี้ใช้โมเดล “ตู้เดียวกันตลอดทาง” และ “รถคันเดียวกันตลอดทาง” ซึ่งใช้ประโยชน์จากจุดแข็งของการขนส่งทางถนนที่ตรงจุด มีประสิทธิภาพสูง และหมุนเวียนต่ำ

การขนส่งทางถนนระหว่างประเทศจีน-เวียดนามครั้งนี้ใช้โมเดล “ตู้เดียวกันตลอดทาง” และ “รถคันเดียวกันตลอดทาง” ซึ่งช่วยลดเวลาขนส่งประมาณ 1 วัน และลดต้นทุนเฉลี่ย 800 - 1,000 หยวนต่อคัน เมื่อเทียบกับรูปแบบเดิมที่ต้องเปลี่ยนตู้ เปลี่ยนรถ และเปลี่ยนภาษาขนส่งที่ด่าน สามารถบรรลุ “ออกวันนี้ ถึงวันรุ่งขึ้น” ได้

ปัจจุบัน เขตฯ กว่างซีจ้วง มีบริษัทขนส่งทางถนนระหว่างประเทศในภูมิภาค 85 แห่ง ในปี 2567 ปริมาณการขนส่งสินค้าและยานพาหนะที่ด่านตงซิงและด่านโหย่วอิกวนเพิ่มขึ้น 68% และ 225% ตามลำดับ เมื่อเทียบกับปี 2562 ในช่วง ม.ค. - เม.ย. 2568 ปริมาณการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศที่ด่านทั้งสองอยู่ที่ 1.8662 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 9.32% และยานพาหนะขาเข้า-ออก 240,200 คัน เพิ่มขึ้น 33%

ทั้งนี้ สดต. ณ เมืองหนานหนิง ให้ความเห็นว่าการจีนและเวียดนามประสบความสำเร็จในการเปิดเส้นทางขนส่งทางถนนระหว่างประเทศในอนุภูมิภาค ลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) ถือว่าเป็นการครั้งแรกในการดำเนินการของเขตฯ กว่างซีจ้วง อันจะเป็นโอกาสที่ยกระดับประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าข้ามพรมแดน ระหว่างประเทศจีนกับเมียนมา ลาว ไทย กัมพูชา และเวียดนาม ต่อไปอาจจะมีการขยายเส้นทางไปถึงประเทศไทยในอนาคตด้วย ซึ่งจะเป็นโอกาสสำหรับการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ และการลดต้นทุนได้ในอนาคต

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานภาษี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th



ธรรมนิติ
DHARMNITI

— ผู้ทำบัญชี —
ต้องอบรม... **1 ปี**
ให้ครบ **12 ชั่วโมง**

เก็บชั่วโมง CPD

“ธรรมนิติ” ผู้นำด้านการอบรม CPD ราคาพิเศษ

เริ่มต้นที่... **900.-**



▶ www.dst.co.th



▶ 02-555-0700 กด 1, 02-587-6860-4



▶ 02-555-0710



▶ Dharmniti Seminar & Training



▶ @dharmitiseminar, @dharmitihr



Download
ตารางสัมมนา

ลงทะเบียนผ่านเว็บไซต์
เพียง 1 ขั้นตอน
(ลงทะเบียนได้ 24 ชม.)

4

ขั้นตอน

(សរុបបាន 24 បទ.)



ลงทะเบียน
ผู้ใช้งานใหม่



สั่งซื้อ/ชำระเงิน



ลงประกาศ



ดาวนีย์ไหลด
หนังสือพิมพ์



- ก่อนวันนัดประชุม **ไม่น้อยกว่า 7 วัน สำหรับมติทั่วไป**
- ก่อนวันนัดประชุม **ไม่น้อยกว่า 14 วัน สำหรับมติพิเศษ**



เชิญประชุมผู้ถือหุ้น รับรองงบการเงิน



การจ่ายเงินปันผล,
ย้ายสำนักงานใหม่



เปลี่ยนชื่อบริษัท,
แก้ไขเพิ่มดวงตราสำคัญ



เลิกบริษัท,
เลิกห้าง, ขำระบัญชี



เปลี่ยนแปลงกรรมการ
เข้า - ออก

[illegible]

เพิ่มทุน, ลดทุนบริษัท,
ควบบริษัท



แปรสภาพ หจก.
เป็นบริษัทจำกัด

- ประกาศคำสั่งศาล
- อาญัติทรัพย์สิน
- ลงประกาศฟ้องร้อง
- บังคับจำนอง, โกงถอน, ล้มละลาย
- ประกาศซื้อ-ขายที่ดิน
- ลงประกาศพินสภากฎพนักงาน
- ประกาศข่าวเปิดตัวสินค้าและบริการ
- ฯลฯ

รับหนังสือพิมพ์ + e-Newspaper

e-Newspaper

קאזא

1. ราคานี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว 2. กรณีซื้อแพคเกจทางบริษัทฯ จะออกใบกำกับภาษี 1 แพคเกจ/1 บริษัท 3. สงวนสิทธิ์ใช้แพคเกจสงเคราะห์ได้ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2568 เท่านั้น