



พาณิชย์หาวิธีญี่ปุ่น ดันความร่วมมือ เศรษฐกิจใหม่-เร่งดึงดูดทุนเข้าไทย

นายพิชัย นริพทะพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เผยว่าในการประชุมรัฐมนตรีการค้าเอเปค (APEC Ministers Responsible for Trade Meeting) ที่จังหวัดเซบู สาธารณรัฐเกาหลี มีโอกาสได้หารือทวิภาคีกับนายมิยาจิ ทาคูมะ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการต่างประเทศของญี่ปุ่น โดยได้เน้นย้ำถึงแนวทางการร่วมมือและการกระชับความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจระหว่างไทยกับญี่ปุ่น พร้อมทั้งเชิญชวนญี่ปุ่นลงทุนในไทย

โดยญี่ปุ่นเป็นพันธมิตรทางเศรษฐกิจที่ใกล้ชิดและเป็นคู่ค้าสำคัญของไทย โดยญี่ปุ่นเป็นคู่ค้าลำดับ 3 และเป็นนักลงทุนสะสมลำดับ 1 ของไทยมาอย่างต่อเนื่องและยาวนาน และได้เชิญชวนนักลงทุนญี่ปุ่นเข้ามาขยายการลงทุนในไทยเพิ่มเติม ทั้งในอุตสาหกรรมยานยนต์ เพื่อให้ไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตทั้งยานยนต์สันดาปและยานยนต์ยุคใหม่ให้กับญี่ปุ่น และในอุตสาหกรรมแห่งอนาคตที่ญี่ปุ่นมีศักยภาพ เช่น เซมิคอนดักเตอร์ AI แผงวงจรพิมพ์ (PCB) และเทคโนโลยีขั้นสูง

ซึ่งฝ่ายญี่ปุ่นได้แสดงความขอบคุณรัฐบาลไทยที่ได้มีการปรับปรุงกฎระเบียบด้านการอำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจของชาวต่างชาติในไทยมาอย่างต่อเนื่อง ช่วยสร้างความเชื่อมั่นและเอื้อต่อการดำเนินธุรกิจของญี่ปุ่น พร้อมสนับสนุนความร่วมมือระหว่างสองประเทศในมิติต่างๆ อย่างต่อเนื่อง ในปัจจุบันมีชาวญี่ปุ่นพำนักอยู่ในประเทศไทยกว่า 70,000 คน และมีบริษัทญี่ปุ่นดำเนินธุรกิจในไทยมากกว่า 6,000 บริษัท

ทั้งสองฝ่ายยังได้หารือถึงประเด็นมาตรการขึ้นภาษีนำเข้า (Reciprocal Tariff) ของสหรัฐอเมริกาที่มีต่อประเทศคู่ค้า โดยญี่ปุ่นจะถูกขึ้นภาษีในอัตรา 24% ส่วนไทยจะถูกขึ้นภาษีในอัตรา 36%

ในประเด็นนี้ ญี่ปุ่นได้มีการเจรจากับสหรัฐอเมริกาแล้วรวม 2 ครั้ง โดยคาดหวังว่าจะสามารถหาข้อยุติร่วมกันได้และเป็นประโยชน์กับทั้งสองฝ่าย ขณะที่ไทยได้มีการจัดทำข้อเสนอส่งให้สหรัฐอเมริกาแล้ว เพื่อยืนยันถึงความตั้งใจของไทยในการรักษาความสัมพันธ์ทางการค้าและแก้ไขประเด็นทางการค้าในเชิงสร้างสรรค์ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบที่อาจมีต่อผู้ประกอบการและนักลงทุนของทั้งสองประเทศ

ทั้งนี้ เมื่อช่วงต้นปีตนได้หารือกับ Mr. HAYASHI Yoshimasa, Chief Cabinet Secretary และ Mr.Taro KONO สส. จังหวัดคานางาวะ อดีตรัฐมนตรีดิจิทัลของญี่ปุ่น ซึ่งทั้งคู่เป็นนักการเมืองที่มีบทบาทสำคัญในญี่ปุ่น ในประเด็นความร่วมมือระหว่างไทยกับญี่ปุ่นในอุตสาหกรรมใหม่ ที่ญี่ปุ่นกำลังจะมีการลงทุนเพื่อสนับสนุนภาคอุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์และปัญญาประดิษฐ์ (AI) ของญี่ปุ่นในช่วง 10 ปีข้างหน้า โดยจะทุ่มงบประมาณมากกว่า 10 ล้านล้านเยน (2.2 ล้านล้านบาท) ซึ่งไทยต้องการเข้าร่วมเป็นส่วนหนึ่งในซัพพลายเชนของญี่ปุ่นด้วย

ในปี 2567 ไทยและญี่ปุ่นมีมูลค่าการค้าระหว่างกัน 52,020.41 ล้านดอลลาร์ โดยไทยส่งออกไปญี่ปุ่น 23,285.76 ล้านดอลลาร์ สินค้าส่งออกสำคัญ เช่น รถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ ไก่แปรรูป เครื่องใช้ไฟฟ้าและส่วนประกอบอื่นๆ เครื่องจักรและส่วนประกอบของเครื่องจักรกล เคมีภัณฑ์ และไทยนำเข้าจากญี่ปุ่น 28,734.65 ล้านดอลลาร์ สินค้านำเข้าสำคัญ เช่น เหล็ก เหล็กกล้าและผลิตภัณฑ์ เครื่องจักรกลและส่วนประกอบ เครื่องจักรไฟฟ้าและส่วนประกอบ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ยานยนต์ และแผงวงจรไฟฟ้า

สอบถามขั้นตอนการลงประกาศ นสพ.ข่าวผู้ถือหุ้น
โทร. (02) 555-0923-25

www.thaicorporatenews.com

- ตรวจสอบรายชื่อลงประกาศ
- ดาวน์โหลดหนังสือประชุม
- ปฏิทินลงประกาศ

HOT LINE

สำรองที่นั่งอบรมสัมมนา

02-555-0700 กด 1

Download หลักสูตรอบรมได้ที่

www.dst.co.th

บริการออกแบบ
และผลิตสื่อสิ่งพิมพ์

ทุกชนิด 02-555-0921



เจาะสาระ พ.ร.บ. รฟม. ปรับโฉมหุ้น '20 บาทตลอดสาย' เชื่อมตัวร่วม-เพิ่มรายได้

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศเดิหน้า "รถไฟฟ้า 20 บาท" ทุกสีทุกสายภายใน ก.ย. 2568 โดยระบุถึงความคืบหน้าว่า กระทรวงฯ ได้หารือกับกระทรวงการคลัง และทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อผลักดันเรื่องนี้ให้เป็นไปตามเป้าหมาย สถานการณ์ในปัจจุบันอยู่ระหว่างการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และ พ.ร.บ. การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. ... เพื่อนำไปสู่การดำเนินการจัดตั้งกองทุนส่งเสริม "ตั๋วร่วม" ในการนำเงินไปชดเชยส่วนต่างของรายได้ค่าโดยสารให้แก่ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าสายต่างๆ จากการเก็บค่าโดยสารในอัตรา 20 บาทตลอดสาย

การหารือครั้งนี้ กระทรวงการคลังพร้อมให้การสนับสนุนการดำเนินนโยบายค่ารถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสาย โดยเฉพาะแนวทางในด้านงบประมาณที่จะนำไปชดเชยรายได้ให้กับผู้ประกอบการรถไฟฟ้า ผ่านการแก้ไข พ.ร.บ. 2 ฉบับ คือ พ.ร.บ. รฟม. และ พ.ร.บ.ตั๋วร่วม เบื้องต้นคาดว่าจะกระบวนการทั้งหมดจะแล้วเสร็จ และประกาศใช้ค่ารถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสายครบทุกสี ทุกสาย ทุกเส้นทาง ภายในเดือน ก.ย. นี้ อย่างแน่นอน

ในด้านของการใช้สิทธิ์ค่าโดยสารรถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสายนั้น ยังคงเป็นไปตามเงื่อนไขเดิม โดยจำกัดเฉพาะผู้ที่มีเลขบัตรประชาชนไทย 13 หลักเท่านั้น และต้องลงทะเบียนผ่านแอปพลิเคชัน "ทางรัฐ" ซึ่งคาดว่าจะเปิดให้ลงทะเบียนในช่วง ส.ค. 2568 โดยกระทรวงฯ ย้ำว่าการใช้บริการจะไม่ซับซ้อนหรือยุ่งยากแต่อย่างใด และมีเจตนาที่จะให้พี่น้องประชาชนสามารถเข้าถึงได้มากที่สุด เพื่อช่วยลดภาระค่าครองชีพในการเดินทาง

สำหรับการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ล่าสุดได้ผ่าน

การเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 20 พ.ค. ที่ผ่านมา หลังจากนั้น พ.ร.บ. ดังกล่าวจะเข้าสู่การพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎรในวาระ 1, 2 และ 3 ตามลำดับ สอดคล้องไปกับการดำเนินการพิจารณาร่าง พ.ร.บ.ตั๋วร่วม ซึ่งเรื่องนี้กำลังอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาในวาระ 2

สำหรับ พ.ร.บ. รฟม. ฉบับปรับปรุงนี้ มีสาระสำคัญเปลี่ยนแปลง ตัวอย่างเช่น

- ให้ รฟม. มีอำนาจในการออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใดเพื่อใช้ในการลงทุน หรือเพื่อประโยชน์แก่กิจการและการดำเนินงานของ รฟม. เพื่อให้คล่องตัว และครอบคลุมยิ่งขึ้น
- ให้ รฟม. มีอำนาจในการจัดหาประโยชน์ในทรัพย์สินของ รฟม. เพื่อสนับสนุนพัฒนาการรถไฟฟ้า หรือเพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานของ รฟม. เพื่อกำหนดอำนาจของ รฟม. ให้สอดคล้องกับการเพิ่มวัตถุประสงค์ของ รฟม.
- ให้ รฟม. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยตั๋วร่วมในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ รฟม. มีอำนาจดำเนินการตามกฎหมายเกี่ยวกับตั๋วร่วมในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานหรือการให้บริการขนส่งสาธารณะของ รฟม.
- รฟม. ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินการกู้ยืมเงินเกินกว่าห้าร้อยล้านบาท
- รฟม. ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินการออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใดเพื่อใช้ในการลงทุน หรือเพื่อประโยชน์แก่กิจการรถไฟฟ้า หรือเพื่อการดำเนินงานอื่นใดของ รฟม.
- รฟม. ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินการจำหน่ายอสังหาริมทรัพย์อันมีมูลค่าเกินกว่าห้าร้อยล้านบาท

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานมาตรฐานบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน - Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th





บริษัท นวัตกรรมชีวภัณฑ์ จำกัด (มหาชน) 58/25 หมู่ 10 ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000
สำนักงานใหญ่ โทร. 02-010-1234 โทรสาร 02-010-5678 โทรสาร 02-010-9010 โทรสาร 02-010-3456
โทรสาร 02-010-7890 โทรสาร 02-010-1234

27 มิถุนายน พ.ศ. 2568

เรื่อง ขอเชิญประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1 / 2568

เรียน ท่านผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ

ด้วยคณะกรรมการของบริษัทฯ มีมติให้เรียกประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1 / 2568 ในวันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 เวลา 09.30 น. ณ สำนักงานของบริษัทฯ นำโดยประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และกรรมการบริหารของบริษัทฯ เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้

- พิจารณารับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1 / 2568
- พิจารณาแผนการดำเนินงานและงบการเงินของบริษัทฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
- พิจารณาการจ่ายเงินปันผล
- พิจารณาเรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

จึงขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และ สถานที่ดังกล่าวข้างต้นโดยพร้อมเพรียงกันด้วย
จึงเป็นพระคุณอย่างนี้



ขอแสดงความนับถือ
ต่อพงศ์ ตริยานนท์
(นายต่อพงศ์ ตริยานนท์)
กรรมการ บจก. นวัตกรรมชีวภัณฑ์

ฉบับที่ 3668 วันที่ 26 มิถุนายน 2568 ลำดับที่ 5

บริษัท นวัตกรรมชีวภัณฑ์ จำกัด
342 ซอยพระรามที่ 2 ซอย 60 แขวงสามเสนใต้ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร 10150

วันที่ 26 มิถุนายน 2568

เรื่อง ขอเชิญประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 2/2568

เรียน ท่านผู้ถือหุ้นของบริษัท นวัตกรรมชีวภัณฑ์ จำกัด

ด้วยคณะกรรมการของบริษัท นวัตกรรมชีวภัณฑ์ จำกัด มีมติให้เรียกประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 2/2568 ในวันที่ 4 กรกฎาคม 2568 เวลา 9.00 น. ณ สำนักงานของบริษัท เลขที่ 342 ซอยพระรามที่ 2 ซอย 60 แขวงสามเสนใต้ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร 10150 เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้

- พิจารณาการอนุมัติการจ่ายเงินปันผลของบริษัท
- พิจารณาเรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ดังนั้น จึงขอเรียนเชิญท่านผู้ถือหุ้นไปประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้น
โดยพร้อมเพรียงกันด้วย จึงขอขอบคุณอย่างยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวศิริพร สิริสัมพันธ์)
กรรมการ

ฉบับที่ 3668 วันที่ 26 มิถุนายน 2568 ลำดับที่ 6

MELCO LOGISTICS (THAILAND) CO., LTD.

No. 1 MD Tower Building 19th Floor, Unit C1, C2 Soi Bangna-Trad 25, Bangna-nuea, Bangna, Bangkok 10260 Thailand
Tel: 0-2744-3322-9 Fax: 0-2744-0029

ประกาศ

หนังสือนัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2568

วันที่ 25 มิถุนายน 2568

เรียน ท่านผู้ถือหุ้นบริษัท

ด้วยบริษัท เมลโค โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด กำหนดจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2568

ในวันอังคารที่ 9 กรกฎาคม 2568 เวลา 09:00-10:00 น. (เวลาท้องถิ่นประเทศไทย) หรือ 11:00-12:00 น.

(เวลาท้องถิ่นประเทศญี่ปุ่น)

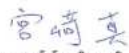
โดยเป็นการประชุมผ่านระบบทางไกล (Microsoft Teams) เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ดังต่อไปนี้:

ระเบียบวาระการประชุม

- รับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2567
- คณะกรรมการรายงานผลการดำเนินงานของรอบปีงบประมาณ 2567
- รายงานสถานการณ์ธุรกิจประจำปีงบประมาณ 2567 และแผนธุรกิจสำหรับปีงบประมาณ 2568
- พิจารณาอนุมัติรับรองงบการเงินประจำปี 2567 (ระหว่างเดือนเมษายน 2567 - มีนาคม 2568)
- พิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการประจำปีงบประมาณ 2568 แผนกรรมการที่ควรวาระ
- พิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชี และกำหนดค่าตอบแทนสำหรับปีงบประมาณ 2568
- พิจารณาและอนุมัติการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัท
- เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

จึงเรียนเชิญท่านผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้นโดยพร้อมเพรียงกัน

ขอแสดงความนับถือ


นายมาโกโตะ นิชิซาวะ
กรรมการผู้จัดการ

ฉบับที่ 3668 วันที่ 26 มิถุนายน 2568 ลำดับที่ 7



บริษัท ศิรวิตวิศวกรรมและธุรกิจ จำกัด

SIRAVIT ENGINEERING AND BUSINESS CO.,LTD.

102/25 ม.5 อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี โทร. (081) 222-518, แฟกซ์ (080) 222-508

102/25 M.5 PATTAYA-NARUEA RD., NARUEA, BANGLAMPONG, CHONBURI 20150 TEL. (080) 222-518, FAX: (080) 222-508

วันที่ 26 มิถุนายน 2568

เรื่อง ขอเชิญประชุมผู้ถือหุ้นสามัญ ประจำปี 2568

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท ศิรวิตวิศวกรรมและธุรกิจ จำกัด

ด้วยคณะกรรมการบริหารของบริษัท ศิรวิตวิศวกรรมและธุรกิจ จำกัด

มีมติให้เรียกประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปี ครั้งที่ 2/2568 ในวันที่ 3 กรกฎาคม 2568 เวลา 09.00 น.

ณ สำนักงานเลขที่ 102/25 หมู่ 5 ตำบล นารวม อ.เมือง จ.นนทบุรี 20150

เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้

- รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา
- พิจารณาอนุมัติรับรองงบการเงินประจำปี สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567
- พิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าตอบแทน ประจำปี 2567
- พิจารณาเรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดแจ้งประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ

ปราโมทย์ โอภาส
(นายปราโมทย์ โอภาส)

ฉบับที่ 3668 วันที่ 26 มิถุนายน 2568 ลำดับที่ 8

จีน-เวียดนาม เปิดเส้นทางถนนใหม่ หนุนขนส่งสินค้าข้ามแดน

เว็บไซต์กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ เมืองหนานหนิง ประเทศจีน รายงานว่าเมื่อ 14 พ.ย. 2568 กิจกรรมเปิดเส้นทางขนส่งทางถนนระหว่างประเทศจากจีนถึงกรุงฮานอย ประเทศเวียดนาม ได้จัดขึ้นพร้อมกันที่เมืองหนานหนิง เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง และนครคุนหมิง มณฑลยูนนาน

ขบวนรถขนส่งที่บรรทุกสินค้าอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ผักสด และสินค้าทั่วไป ได้ออกเดินทางพร้อมกันจากหนานหนิงและคุนหมิงสู่กรุงฮานอย ซึ่งแสดงให้เห็นว่ารถบรรทุกขนส่งสินค้าของจีนที่ใช้เอกสาร CBTA (ความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกการขนส่งข้ามพรมแดนสำหรับสินค้าและบุคคลในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง) ได้เข้าสู่เขตใจกลางของเวียดนามเป็นครั้งแรก เป็นการยกระดับความสะดวกในการขนส่งทางถนนระหว่างจีน-เวียดนาม ขบวนรถประกอบด้วยรถบรรทุก 18 คัน และรถโดยสาร 2 คัน จากกว่างซี และยูนนาน แบ่งออกเป็นสองเส้นทางมุ่งสู่กรุงฮานอย

เส้นทางแรก-ออกจากเขตสินค้าทัณฑ์บนเมืองหนานหนิง ผ่านด่านโหยวอี๋กวนเข้าสู่เวียดนามที่ด่านหู่หิง ผ่านจังหวัดหลั่งเซิน จังหวัดบักซาง จังหวัดบักนิญ ถึงฮานอย ระยะทางประมาณ 400 กม. ถึงในวันเดียว

เส้นทางที่สอง-ออกจากเขตสินค้าทัณฑ์บนนครคุนหมิง ผ่านด่านเหอไซว เข้าสู่เวียดนามที่ด่านลาวโก ผ่านจังหวัดเถียนบิ๊ย และเมืองเหวียดจีของจังหวัดฟู่เถาะ ถึงฮานอย ระยะทางประมาณ 700 กม. ใช้เวลาประมาณ 2 วัน

การขนส่งครั้งนี้สามารถส่งจากจุดเริ่มต้นถึงที่อยู่ผู้รับโดยตรงในรูปแบบ “ประตูถึงประตู” และ “จุดถึงจุด” การขนส่ง

โดยตรงในครั้งนี้ใช้โมเดล “ตู้เดียวกันตลอดทาง” และ “รถคันเดียวกันตลอดทาง” ซึ่งใช้ประโยชน์จากจุดแข็งของการขนส่งทางถนนที่ตรงจุด มีประสิทธิภาพสูง และหมุนเวียนต่ำ

การขนส่งทางถนนระหว่างประเทศจีน-เวียดนามครั้งนี้ใช้โมเดล “ตู้เดียวกันตลอดทาง” และ “รถคันเดียวกันตลอดทาง” ซึ่งช่วยลดเวลาขนส่งประมาณ 1 วัน และลดต้นทุนเฉลี่ย 800 - 1,000 หยวนต่อคัน เมื่อเทียบกับรูปแบบเดิมที่ต้องเปลี่ยนตู้ เปลี่ยนรถ และเปลี่ยนภาษาขนส่งที่ด่าน สามารถบรรลุ “ออกวันนี้ ถึงวันรุ่งขึ้น” ได้

ปัจจุบัน เขตฯ กว่างซีจ้วง มีบริษัทขนส่งทางถนนระหว่างประเทศในภูมิภาค 85 แห่ง ในปี 2567 ปริมาณการขนส่งสินค้าและยานพาหนะที่ด่านตงซิงและด่านโหยวอี๋กวนเพิ่มขึ้น 68% และ 225% ตามลำดับ เมื่อเทียบกับปี 2562 ในช่วง ม.ค. - เม.ย. 2568 ปริมาณการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศที่ด่านทั้งสองอยู่ที่ 1.8662 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 9.32% และยานพาหนะขาเข้า-ออก 240,200 คัน เพิ่มขึ้น 33%

ทั้งนี้ สดต. ณ เมืองหนานหนิง ให้ความเห็นว่าการจีนและเวียดนามประสบความสำเร็จในการเปิดเส้นทางขนส่งทางถนนระหว่างประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) ถือว่าเป็นการครั้งแรกในการดำเนินการของเขตฯ กว่างซีจ้วง อันจะเป็นโอกาสที่ยกระดับประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าข้ามพรมแดน ระหว่างประเทศจีนกับเมียนมา ลาว ไทย กัมพูชา และเวียดนาม ต่อไปอาจจะมีการขยายเส้นทางไปถึงประเทศไทยในอนาคตด้วย ซึ่งจะเป็นโอกาสสำหรับการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ และการลดต้นทุนได้ในอนาคต

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานภาษาบัญชี - Update ภาษาการค้า - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th



ส่งออกไทย เม.ย. โตแรง 10.2% ติดลบต่อเนื่องเดือนที่ 10

นายพิชัย นริพทะพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เผยว่าการส่งออกเดือน เม.ย. มีมูลค่ารวม 25,625.1 ล้านดอลลาร์ ขยายตัว 10.2% ต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 10 หากหักสินค้าที่เกี่ยวข้องกับน้ำมัน ทองคำ และยุทธปัจจัย การส่งออกยังขยายตัว 7.1% โดยกลุ่มสินค้าอุตสาหกรรมและอุตสาหกรรมเกษตรเป็นปัจจัยสำคัญ

ตลาดส่งออกสำคัญของไทยยังคงขยายตัวอย่างต่อเนื่อง ไม่ว่าจะเป็นสหรัฐอเมริกา จีน ญี่ปุ่น อาเซียน และสหภาพยุโรป ส่งผลให้ภาพรวมการส่งออกในช่วง 4 เดือนแรกของปี 2568 ขยายตัวร้อยละ 14.0 และหากไม่รวมสินค้าน้ำมัน ทองคำ และยุทธปัจจัย จะมีอัตราการขยายตัวอยู่ที่ 12.1% ตัวเลขการส่งออกที่ขยายตัวอย่างต่อเนื่องเป็นสิ่งที่สะท้อนถึงความเข้มแข็งของภาคเศรษฐกิจไทย แม้มีความกังวลเกี่ยวกับผลกระทบจากมาตรการภาษีของสหรัฐฯ แต่การส่งออกเดือน เม.ย. ยังเติบโตได้ถึง 10.2%

ในตลาดอื่นมีการขยายตัวเช่นกัน อาเซียนขยายตัว 7.8% ต่อเนื่อง 2 เดือน เอเชียใต้ 8.7% ต่อเนื่อง 7 เดือน สหภาพยุโรป 6.1% ต่อเนื่อง 11 เดือน ญี่ปุ่น 5.5% ต่อเนื่อง 2 เดือน และจีน 3.2% ต่อเนื่อง 7 เดือน

ส่วนตลาดยุโรปนั้นกระทรวงพาณิชย์เตรียมเจรจาข้อตกลงการค้าเสรี (FTA) กับสหภาพยุโรปให้แล้วเสร็จภายในสิ้นปีนี้ โดยจะเข้าพบกรรมการยุโรปด้านการค้า นายมารอส เชฟโควิช รวมถึงพบปะกับ OECD เพื่อผลักดันให้การเจรจาสำเร็จเร็วที่สุด ซึ่งจะช่วยเพิ่มศักยภาพการค้าของไทยในตลาดยุโรปได้อย่างมาก

สำหรับการเจรจาภาษีกับสหรัฐนั้นมีความคืบหน้าไปมาก และคาดว่าจะสามารถสรุปผลได้ภายใน 90 วัน ทั้งนี้ กระทรวงพาณิชย์มั่นใจว่านโยบายส่งออกในปัจจุบันเป็นไปในทิศทางที่ถูกต้อง

และจะสามารถนำพาเศรษฐกิจไทยให้เติบโตได้อย่างยั่งยืนในระยะยาว

นายพูนพงษ์ นัยนาภากรณ์ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) กล่าวว่า การส่งออกเดือน เม.ย. ที่ขยายตัว 10.2% มาจากการส่งออกสินค้าอุตสาหกรรมขยายตัว 16.6% ขยายตัวต่อเนื่อง 13 เดือน โดยมีสินค้าสำคัญ ที่ขยายตัว อาทิ เครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ ผลิตภัณฑ์แผงวงจรไฟฟ้า อัญมณีและเครื่องประดับ (ไม่รวมทองคำ) แผงสวิตช์และแผงควบคุมกระแสไฟฟ้า

ขณะที่สินค้าสำคัญที่มีการหดตัว อาทิ รถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ เครื่องจักรกลและส่วนประกอบ เครื่องโทรสาร โทรศัพท์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ เหล็ก เหล็กกล้าและผลิตภัณฑ์ อุปกรณ์กึ่งตัวนำ ทรานซิสเตอร์ และไดโอด ทั้งนี้ 4 เดือนแรก ของปี 2568 การส่งออกสินค้าอุตสาหกรรม ขยายตัว 18.7%

สำหรับแนวโน้มการส่งออกในปี 2568 ในช่วงครึ่งหลังของปีนี้ คาดว่าไทยจะยังต้องเผชิญกับความเสี่ยงจากภาษีนำเข้าของสหรัฐฯ ที่อาจถูกเรียกเก็บภายหลังพ้นจากช่วงเวลาที่ได้รับ การยกเว้น 90 วัน ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา กระทรวงพาณิชย์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ประชุมหารือกันอย่างต่อเนื่อง ในการเตรียมพร้อมแนวทางการเจรจาการค้ากับสหรัฐฯ และวางแผน ออกมาตรการเยียวยาเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิด

ตลอดจนทำงานเชิงรุกผ่านการเจรจา FTA ในระดับต่างๆ สะท้อนถึงความมุ่งมั่นในการสร้างเครื่องมือและกลไกต่างๆ เพื่อป้องกันและบรรเทาผลกระทบจากความไม่แน่นอนทางการค้าของโลก ด้วยเป้าหมายที่จะพลิกวิกฤตให้เป็นโอกาส และรักษาระดับการเติบโตของการส่งออกไทยให้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ในปี 2568



In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานภาษาบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th



ธรรมนิติ
DHARMNITI

— ผู้ทำบัญชี —
ต้องอบรม... **1 ปี**
ให้ครบ **12 ชั่วโมง**

เก็บชั่วโมง CPD

“ธรรมนิติ” ผู้นำด้านการอบรม CPD ราคาพิเศษ

เริ่มต้นที่... **900.-**



▶ www.dst.co.th



▶ 02-555-0700 กด 1, 02-587-6860-4



▶ 02-555-0710



▶ Dharmniti Seminar & Training



▶ @dharmauditseminar, @dharmaudithr



Download
ตารางสัมมนา

