



BOI จับมือ KOTRA ดึงเกาหลีลงทุน อุตสาหกรรมเทคโนโลยีสูง

นายณัฐม์ เทอดสิทธิ์ศักดิ์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) เปิดเผยว่า BOI ได้ร่วมกับสำนักงานส่งเสริมการค้าและการลงทุนแห่งชาติเกาหลี (KOTRA) และหอการค้าเกาหลี-ไทย (KTCC) จัดสัมมนาใหญ่ในหัวข้อ “Thailand Business Essentials : A Comprehensive Guide for Korean Executives” ณ โรงแรมฮิลตัน พัทยา จังหวัดชลบุรี ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีบริษัทเกาหลีตั้งฐานการผลิตอยู่เป็นจำนวนมาก เพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่นักลงทุนเกาหลี (เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2568)

นายพัค ยงมิน เอกอัครราชทูตสาธารณรัฐเกาหลีประจำประเทศไทย กล่าวว่าตลอดหลายปีที่ผ่านมาเกาหลีและไทยมีความร่วมมือทางเศรษฐกิจที่ก้าวหน้าอย่างมาก และมีศักยภาพที่จะขยายโอกาสร่วมกันได้อีก โดยเฉพาะด้านการลงทุน การเชื่อมโยงห่วงโซ่อุปทานจากอุตสาหกรรมดั้งเดิมสู่อุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง เช่น ยานยนต์ไฟฟ้าและปัญญาประดิษฐ์ ในอนาคตอันใกล้รัฐบาลทั้งสองประเทศจะผลักดันข้อตกลงความร่วมมือทางเศรษฐกิจ (EPA) ระหว่างไทย - เกาหลี ให้แล้วเสร็จ เพื่อเสริมสร้างความร่วมมือทางเศรษฐกิจอย่างรอบด้าน ร่วมกับข้อตกลง ASEAN - Korea Free Trade Agreement (AKFTA) และ Regional Comprehensive Economic Partnership (RCEP)

BOI ยังได้เชิญหน่วยงานภาครัฐที่สำคัญ เช่น กรมศุลกากร กรมการจัดหางาน และสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง ร่วมบรรยายเกี่ยวกับการใช้สิทธิประโยชน์ในด้านต่างๆ รวมทั้งกฎหมายแรงงานที่สำคัญ โดยมีผู้บริหารบริษัทเกาหลี ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนให้ความสนใจเข้าร่วมงานกว่า 130 รายจากหลากหลาย

อุตสาหกรรม เช่น กลุ่มเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ กลุ่มยานยนต์ กลุ่มผลิตภัณฑ์โลหะและเคมีภัณฑ์ เป็นต้น

นอกจากนี้ ในงานยังมีบริการคลินิกให้คำปรึกษาเป็นรายบริษัท โดยมีบริษัทเกาหลีแสดงความสนใจลงทุนเพิ่มเติมในการปรับปรุงประสิทธิภาพโดยใช้ระบบอัตโนมัติในการผลิต รวมถึงขยายการลงทุนเพิ่มในกิจการวิจัยและพัฒนาและกลุ่มผลิตภัณฑ์โลหะ

ในปัจจุบัน ประเทศเกาหลีได้เป็นคู่ค้าอันดับที่ 13 ของไทย โดยมีมูลค่าการค้ารวมกันประมาณ 15,000 ล้านดอลลาร์ สำหรับการลงทุน บริษัทเกาหลีมีการขยายการลงทุนในไทยอย่างต่อเนื่อง ในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา (2563 - 2567) มีโครงการจากเกาหลียื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุน จำนวน 141 โครงการ มูลค่ารวมกว่า 63,000 ล้านบาท

ขณะที่ในไตรมาสแรกของปีนี้ ตัวเลขการลงทุนจากเกาหลียังคงอยู่ในทิศทางใกล้เคียงกับปีที่ผ่านมา มีการขอรับการส่งเสริม 7 โครงการ มูลค่าเงินลงทุน 1,200 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการลงทุนในอุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ เครื่องจักรและชิ้นส่วน และยานยนต์

โดยมีบริษัทขนาดใหญ่จากเกาหลีได้ขยายการลงทุนในไทย เช่น HYUNDAI ในกิจการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า และแบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า HANON SYSTEMS ในกิจการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ SAMSUNG และ LG ในกิจการผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้าอัจฉริยะ HANSOL TECHNICS ในกิจการผลิตชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น

สอบถามขั้นตอนการลงประกาศ นสพ.ข่าวผู้ถือหุ้น
โทร. (02) 555-0923-25

www.thaicorporatenews.com

- ตรวจสอบรายชื่อลงประกาศ
- ดาวน์โหลดหนังสือประชุม
- ปฏิทินลงประกาศ

HOT LINE

สำรองที่นั่งอบรมสัมมนา

02-555-0700 กด 1

Download หลักสูตรอบรมได้ที่

www.dst.co.th

บริการออกแบบ
และผลิตสื่อสิ่งพิมพ์

ทุกชนิด 02-555-0921



ส่งออกไทย เม.ย. โตแรง 10.2% ติดลบต่อเนื่องเดือนที่ 10

นายพิชัย นริพทะพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เผยว่าการส่งออกเดือน เม.ย. มีมูลค่ารวม 25,625.1 ล้านดอลลาร์ ขยายตัว 10.2% ต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 10 หากหักสินค้าที่เกี่ยวข้องกับน้ำมัน ทองคำ และยุทธปัจจัย การส่งออกยังขยายตัว 7.1% โดยกลุ่มสินค้าอุตสาหกรรมและอุตสาหกรรมเกษตรเป็นปัจจัยสำคัญ

ตลาดส่งออกสำคัญของไทยยังคงขยายตัวอย่างต่อเนื่อง ไม่ว่าจะเป็นสหรัฐอเมริกา จีน ญี่ปุ่น อาเซียน และสหภาพยุโรป ส่งผลให้ภาพรวมการส่งออกในช่วง 4 เดือนแรกของปี 2568 ขยายตัวร้อยละ 14.0 และหากไม่รวมสินค้าน้ำมัน ทองคำ และยุทธปัจจัย จะมีอัตราการขยายตัวอยู่ที่ 12.1% ตัวเลขการส่งออกที่ขยายตัวอย่างต่อเนื่องเป็นสิ่งที่สะท้อนถึงความเข้มแข็งของภาคเศรษฐกิจไทย แม้มีความกังวลเกี่ยวกับผลกระทบจากมาตรการภาษีของสหรัฐฯ แต่การส่งออกเดือน เม.ย. ยังเติบโตได้ถึง 10.2%

ในตลาดอื่นมีการขยายตัวเช่นกัน อาเซียนขยายตัว 7.8% ต่อเนื่อง 2 เดือน เอเชียใต้ 8.7% ต่อเนื่อง 7 เดือน สหภาพยุโรป 6.1% ต่อเนื่อง 11 เดือน ญี่ปุ่น 5.5% ต่อเนื่อง 2 เดือน และจีน 3.2% ต่อเนื่อง 7 เดือน

ส่วนตลาดยุโรปนั้นกระทรวงพาณิชย์เตรียมเจรจาข้อตกลงการค้าเสรี (FTA) กับสหภาพยุโรปให้แล้วเสร็จภายในสิ้นปีนี้ โดยจะเข้าพบกรรมการยุโรปด้านการค้า นายมารอส เชฟโควิช รวมถึงพบปะกับ OECD เพื่อผลักดันให้การเจรจาสำเร็จเร็วที่สุด ซึ่งจะช่วยเพิ่มศักยภาพการค้าของไทยในตลาดยุโรปได้อย่างมาก

สำหรับการเจรจาภาษีกับสหรัฐนั้นมีความคืบหน้าไปมาก และคาดว่าจะสามารถสรุปผลได้ภายใน 90 วัน ทั้งนี้ กระทรวงพาณิชย์มั่นใจว่านโยบายส่งออกในปัจจุบันเป็นไปในทิศทางที่ถูกต้อง

และจะสามารถนำพาเศรษฐกิจไทยให้เติบโตได้อย่างยั่งยืนในระยะยาว

นายพูนพงษ์ นัยนาภากรณ์ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) กล่าวว่า การส่งออกเดือน เม.ย. ที่ขยายตัว 10.2% มาจากการส่งออกสินค้าอุตสาหกรรมขยายตัว 16.6% ขยายตัวต่อเนื่อง 13 เดือน โดยมีสินค้าสำคัญ ที่ขยายตัว อาทิ เครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ ผลิตภัณฑ์แผงวงจรไฟฟ้า อัญมณีและเครื่องประดับ (ไม่รวมทองคำ) แผงสวิตช์และแผงควบคุมกระแสไฟฟ้า

ขณะที่สินค้าสำคัญที่มีการหดตัว อาทิ รถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ เครื่องจักรกลและส่วนประกอบ เครื่องโทรสาร โทรศัพท์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ เหล็ก เหล็กกล้าและผลิตภัณฑ์ อุปกรณ์กึ่งตัวนำ ทρανซิสเตอร์ และไดโอด ทั้งนี้ 4 เดือนแรก ของปี 2568 การส่งออกสินค้าอุตสาหกรรม ขยายตัว 18.7%

สำหรับแนวโน้มการส่งออกในปี 2568 ในช่วงครึ่งหลังของปีนี้ คาดว่าไทยจะยังต้องเผชิญกับความเสี่ยงจากภาษีนำเข้าของสหรัฐฯ ที่อาจถูกเรียกเก็บภายหลังพ้นจากช่วงเวลาที่ได้รับ การยกเว้น 90 วัน ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา กระทรวงพาณิชย์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ประชุมหารือกันอย่างต่อเนื่อง ในการเตรียมพร้อมแนวทางการเจรจาการค้ากับสหรัฐฯ และวางแผน ออกมาตรการเยียวยาเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิด

ตลอดจนทำงานเชิงรุกผ่านการเจรจา FTA ในระดับต่างๆ สะท้อนถึงความมุ่งมั่นในการสร้างเครื่องมือและกลไกต่างๆ เพื่อป้องกันและบรรเทาผลกระทบจากความไม่แน่นอนทางการค้าของโลก ด้วยเป้าหมายที่จะพลิกวิกฤตให้เป็นโอกาส และรักษา ระดับการเติบโตของการส่งออกไทยให้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ในปี 2568



In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

และนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานทางบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th





298 หมู่ 10 ตำบลคลองมะเดื่อ อ.คลองกระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร 74110
298 M 10, Klongmadue, Krathumban, Samutprakorn, Thailand 74110
Tel : (034)877286-9 Fax : (034)877291,877440 www.pctuna.co.th
P.C. Tuna Products Co., Ltd





วันที่ 30 มิถุนายน 2568

เรื่อง ขอเชิญประชุมผู้ถือหุ้น สามัญ ประจำปี 2568

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท พี.ซี.ทูน่า โปรดักส์ จำกัด

ด้วยคณะกรรมการบริหารของบริษัท พี.ซี.ทูน่า โปรดักส์ จำกัด มีมติให้เรียกประชุมผู้ถือหุ้น สามัญประจำปี ครั้งที่ 2/2568 ในวันที่ 15 กรกฎาคม 2568 เวลา 10.30 น. ณ สำนักงานเลขที่ 298 ม.10 คลองมะเดื่อ อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร

เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้

วาระที่ 1 รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา

วาระที่ 2 พิจารณาเรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมเพิ่มทุนบริษัท

วาระที่ 3 พิจารณาเรื่อง มติพิเศษให้เพิ่มทุน

วาระที่ 4 พิจารณาเรื่อง เพิ่มทุนและหาเงินยืมจากธนาคารพาณิชย์

วาระที่ 5 พิจารณาเรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว หากไม่สามารถเข้าร่วม ประชุมด้วยตัวเองได้ ให้ท่านมอบอำนาจให้ผู้ถือในประชุมแทนได้

ขอแสดงความนับถือ



นายพรชัย ปานศรีแก้ว
กรรมการ



บริษัท ส.ชัยโยการยาง จำกัด
128 ซ.เอกชัย 45 แขวงคลองบางมด เขตบางมด กรุงเทพฯ 10150 Tel.02-415-8101 FAX.02-4159336



บริษัท ส.ชัยโยการยาง จำกัด
S.CHAISO RUBBER CO.,LTD.

ประกาศที่ 1/2568
เรื่อง การจ่ายเงินปันผล

ด้วยที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1 ประจำปี 2568 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2568 มีมติเป็นเอกฉันท์ อนุมัติจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น จำนวน 314,000 หุ้น ในอัตราหุ้นละ 0.45 บาท เป็นจำนวนเงินรวม 141,300 บาท (หนึ่งแสนสี่หมื่นหนึ่งพันสามร้อยบาทถ้วน) โดยกำหนดให้ผู้ถือหุ้นที่มีชื่ออยู่ในสมุดทะเบียนหุ้น ณ วันที่ 30 เมษายน 2568 เป็นผู้มีสิทธิได้รับเงินปันผล และบริษัทฯ จะจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 4 กรกฎาคม 2568

ประกาศ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568



ในนาม บริษัท ส.ชัยโยการยาง จำกัด



(นายสันติ สิริทองถาวร)
กรรมการ



30 มิถุนายน 2568

เรื่อง ขอเชิญประชุมผู้ถือหุ้นสามัญ ประจำปี 2568

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท เอ็มเอฟ โอเดิ้ล จำกัด

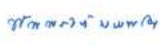
ด้วยคณะกรรมการบริษัท เอ็มเอฟ โอเดิ้ล จำกัด ("บริษัท") ได้มีมติให้เรียกประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2568 ในวันที่ 8 กรกฎาคม 2568 เวลา 9.00 น. ณ ห้อง Board Room ชั้น 22 เลขที่ 199 อาคารคอมมิวนิตี้ ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร เพื่อพิจารณาเรื่อง ดังต่อไปนี้

วาระที่ 1 พิจารณาอนุมัติการแก้ไขข้อบังคับของบริษัท

วาระที่ 2 พิจารณาเรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

จึงขอเรียนเชิญท่านผู้ถือหุ้นทุกท่านเข้าร่วมการประชุมตามวันและเวลาที่ระบุไว้ข้างต้น

ขอแสดงความนับถือ



(นางกนิษฐา บวรโต)

กรรมการ



(นายอนุพงษ์ จันทร์จิระศรี)

กรรมการ





30 มิถุนายน 2568

เรื่อง ขอเชิญประชุมผู้ถือหุ้นสามัญ ประจำปี 2568

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท ทีบีทีเคเอ็มพี จำกัด

ด้วยคณะกรรมการบริษัท ทีบีทีเคเอ็มพี จำกัด ("บริษัท") ได้มีมติให้เรียกประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2568 ในวันที่ 15 กรกฎาคม 2568 เวลา 9.00 น. ณ ห้อง Board Room ชั้น 22 เลขที่ 199 อาคารคอมมิวนิตี้ ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร เพื่อพิจารณาเรื่อง ดังต่อไปนี้

วาระที่ 1 พิจารณาอนุมัติการแก้ไขข้อบังคับของบริษัท

วาระที่ 2 พิจารณาเรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

จึงขอเรียนเชิญท่านผู้ถือหุ้นทุกท่านเข้าร่วมการประชุมตามวันและเวลาที่ระบุไว้ข้างต้น

ขอแสดงความนับถือ



(นางกนิษฐา บวรโต)

กรรมการ



(นายอนุพงษ์ จันทร์จิระศรี)

กรรมการ



ดร.กอบศักดิ์ ภูตระกูล ชี้ไทยต้องเร่งคว้า โอกาสทอง ดึงทุนต่างชาติยกระดับเศรษฐกิจ

ดร.กอบศักดิ์ ภูตระกูล กรรมการรองผู้จัดการใหญ่ เลขาธิการ บริษัทและกรรมการบริหารธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และอดีตรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวในหัวข้อ “การลงทุนภาครัฐและเอกชน : ญ่ญแจสู่การเติบโตของ GDP ไทย” ในงาน “กระตุก GDP ไทยด้วยกองทุน ววน.” จัดโดย สำนักยุทธศาสตร์แผน ติดตามและประเมินผล สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (สกสว.) ว่าในช่วงทศวรรษที่ผ่านมาเศรษฐกิจไทยโตช้าลง ความสามารถในการแข่งขันที่มีอยู่เดิมไม่เพียงพออีกต่อไป หากไม่มีการปรับเปลี่ยนคู่แข่งในภูมิภาคอย่างเวียดนามก็จะมีขนาดเศรษฐกิจที่แข่งไทย

สิ่งที่จำเป็นในวันนี้คือการปลดล็อกศักยภาพ ผ่านนโยบาย กลไกการลงทุน และการพัฒนาคนไทยให้พร้อมรองรับเศรษฐกิจยุคถัดไป ในวันนี้โอกาสของประเทศไทยยังพอมีความหวัง เพราะคลื่นการลงทุนที่กำลังเคลื่อนเข้าสู่อาเซียนครั้งนี้มีขนาดมหึมา และถือเป็นครั้งแรกในรอบหลายสิบปีที่มีภูมิภาคนี้กลายเป็นเป้าหมายหลักของเงินทุนจากทั่วโลก การไหลของทุนกำลังเปลี่ยนทิศจากจีนมาสู่อินเดียและอาเซียน โดยเฉพาะประเทศไทยที่ตั้งอยู่ใจกลางภูมิภาค มีโครงสร้างพื้นฐานรองรับ และอยู่ในช่วงเปลี่ยนผ่านของนโยบายเศรษฐกิจที่สำคัญ โอกาสครั้งนี้จึงไม่ใช่เพียงเรื่องของตัวเลข แต่คือจุดเปลี่ยนของประเทศทั้งระบบ

จากข้อมูลของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) พบว่าทุกประเทศในอาเซียนมีเงินลงทุนจากโลกสูงถึง 17% และยังไม่ใช่ตัวเลขที่สูงที่สุด เพราะจากการประเมินของ BOI พบว่าตัวเลขการลงทุนจากต่างประเทศในอาเซียนจะเพิ่มขึ้นถึง 20% และมากกว่านั้น ซึ่งเงินที่ไหลเข้ามาในอาเซียนครั้งนี้ นับเป็นโอกาสรอบใหม่ในการสร้างกลุ่มอุตสาหกรรมและเครื่องยนต์เศรษฐกิจใหม่ในอนาคต

นอกจากนี้ ข้อมูลยังระบุว่าในไตรมาสแรกของปี 2568 สะท้อนชัดถึงกระแสคลื่นนี้ ประเทศไทยมีจำนวนโรงงานเพิ่มขึ้นถึง 20% และการลงทุนจากต่างประเทศเพิ่มขึ้นถึง 97% โดยเฉพาะในอุตสาหกรรมยุทธศาสตร์ เช่น BCG (Bio-Circular-Green Economy) รถยนต์ประหยัดพลังงาน แบตเตอรี่ เซมิคอนดักเตอร์ และอิเล็กทรอนิกส์ขั้นสูง ซึ่งสะท้อนถึงความเชื่อมั่นของนักลงทุนต่อศักยภาพของไทยในระยะยาว

ดร.กอบศักดิ์ เสนอว่าการลงทุนภาครัฐและเอกชน ต้องก้าวไปพร้อมกัน รัฐต้องปฏิรูปกฎหมาย ระบบราชการ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ทันสมัย ขณะเดียวกัน เอกชนควรกล้าลงทุนในนวัตกรรมและคนรุ่นใหม่เพื่อรองรับเศรษฐกิจดิจิทัลและสีเขียว พร้อมสร้างระบบนิเวศใหม่ เสริมบุคลากรพลังงานสะอาด และห่วงโซ่อุตสาหกรรมอนาคต รวมถึงเร่งขยาย FTA ลดการพึ่งตลาดเดิม

ก่อนหน้านี้ประเทศไทยเคยคว้าโอกาสจากคลื่นนักลงทุนญี่ปุ่นในยุค 80s จนกลายเป็นประเทศที่มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงสุดในอาเซียน แต่คลื่นลูกนั้นได้ผ่านไปแล้วยาวนาน วันนี้นักลงทุนใหม่มาถึงอีกครั้ง หากไทยสามารถปรับตัว เปิดใจ และกล้าก้าวข้ามข้อจำกัดเดิม ประเทศจะสามารถทะลุเพดานของการพัฒนา และยืนหยัดท่ามกลางการแข่งขันระดับโลกได้อีกครั้ง หากไทยพลาดรอบนี้ โอกาสหน้าที่จะเปลี่ยนโฉมเศรษฐกิจอาจต้องรออีกหลายทศวรรษ วันนี้คือจังหวะที่ต้องเร่งเดินหน้า ปรับตัวให้ทัน และคว้าโอกาสไว้ให้ได้ ประเทศไทยยังมีศักยภาพ แต่ศักยภาพเพียงอย่างเดียวไม่พอ หากไม่ลงมือเปลี่ยนแปลง

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานภาษาบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th



เจาะสาระ พ.ร.บ. รฟม. ปรับโฉมหุ้น '20 บาทตลอดสาย' เชื่อมตัวร่วม-เพิ่มรายได้

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศเดินหน้า “รถไฟฟ้า 20 บาท” ทุกสีทุกสายภายใน ก.ย. 2568 โดยระบุถึงความคืบหน้าว่า กระทรวงฯ ได้หารือกับกระทรวงการคลัง และทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อผลักดันเรื่องนี้ให้เป็นไปตามเป้าหมาย สถานการณ์ในปัจจุบันอยู่ระหว่างการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และ พ.ร.บ. การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. ... เพื่อนำไปสู่การดำเนินการจัดตั้งกองทุนส่งเสริม “ตั๋วร่วม” ในการนำเงินไปชดเชยส่วนต่างของรายได้ค่าโดยสารให้แก่ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าสายต่างๆ จากการเก็บค่าโดยสารในอัตรา 20 บาทตลอดสาย

การหารือครั้งนี้ กระทรวงการคลังพร้อมให้การสนับสนุนการดำเนินนโยบายค่ารถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสาย โดยเฉพาะแนวทางในด้านงบประมาณที่จะนำไปชดเชยรายได้ให้กับผู้ประกอบการรถไฟฟ้า ผ่านการแก้ไข พ.ร.บ. 2 ฉบับ คือ พ.ร.บ. รฟม. และ พ.ร.บ.ตั๋วร่วม เบื้องต้นคาดว่าจะกระบวนการทั้งหมดจะแล้วเสร็จ และประกาศใช้ค่ารถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสายครบทุกสี ทุกสาย ทุกเส้นทาง ภายในเดือน ก.ย. นี้ อย่างแน่นอน

ในด้านของการใช้สิทธิ์ค่าโดยสารรถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสายนั้น ยังคงเป็นไปตามเงื่อนไขเดิม โดยจำกัดเฉพาะผู้ที่มีเลขบัตรประชาชนไทย 13 หลักเท่านั้น และต้องลงทะเบียนผ่านแอปพลิเคชัน “ทางรัฐ” ซึ่งคาดว่าจะเปิดให้ลงทะเบียนในช่วง ส.ค. 2568 โดยกระทรวงฯ ย้ำว่าการใช้บริการจะไม่ซับซ้อนหรือยุ่งยากแต่อย่างใด และมีเจตนาที่จะให้พี่น้องประชาชนสามารถเข้าถึงได้มากที่สุด เพื่อช่วยลดภาระค่าครองชีพในการเดินทาง

สำหรับการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ล่าสุดได้ผ่าน

การเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 20 พ.ค. ที่ผ่านมา หลังจากนั้น พ.ร.บ. ดังกล่าวจะเข้าสู่การพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎรในวาระ 1, 2 และ 3 ตามลำดับ สอดคล้องไปกับการดำเนินการพิจารณาร่าง พ.ร.บ.ตั๋วร่วม ซึ่งเรื่องนี้กำลังอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาวาระ 2

สำหรับ พ.ร.บ. รฟม. ฉบับปรับปรุงนี้ มีสาระสำคัญเปลี่ยนแปลง ตัวอย่างเช่น

- ให้ รฟม. มีอำนาจในการออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใดเพื่อใช้ในการลงทุน หรือเพื่อประโยชน์แก่กิจการและการดำเนินงานของ รฟม. เพื่อให้คล่องตัว และครอบคลุมยิ่งขึ้น
- ให้ รฟม. มีอำนาจในการจัดหาประโยชน์ในทรัพย์สินของ รฟม. เพื่อสนับสนุนพัฒนาการรถไฟฟ้า หรือเพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานของ รฟม. เพื่อกำหนดอำนาจของ รฟม. ให้สอดคล้องกับการเพิ่มวัตถุประสงค์ของ รฟม.
- ให้ รฟม. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยตั๋วร่วมในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ รฟม. มีอำนาจดำเนินการตามกฎหมายเกี่ยวกับตั๋วร่วมในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานหรือการให้บริการขนส่งสาธารณะของ รฟม.
- รฟม. ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินการกู้ยืมเงินเกินกว่าห้าร้อยล้านบาท
- รฟม. ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินการออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใดเพื่อใช้ในการลงทุน หรือเพื่อประโยชน์แก่กิจการรถไฟฟ้า หรือเพื่อการดำเนินงานอื่นใดของ รฟม.
- รฟม. ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินการจำหน่ายอสังหาริมทรัพย์อันมีมูลค่าเกินกว่าห้าร้อยล้านบาท

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานภาษี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th



จีน-เวียดนาม เปิดเส้นทางถนนใหม่ หนุนขนส่งสินค้าข้ามแดน

เว็บไซต์กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ เมืองหนานหนิง ประเทศจีน รายงานว่าเมื่อ 14 พ.ย. 2568 กิจกรรมเปิดเส้นทางขนส่งทางถนนระหว่างประเทศจากจีนถึงกรุงฮานอย ประเทศเวียดนาม ได้จัดขึ้นพร้อมกันที่เมืองหนานหนิง เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง และนครคุนหมิง มณฑลยูนนาน

ขบวนรถขนส่งที่บรรทุกสินค้าอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ผักสด และสินค้าทั่วไป ได้ออกเดินทางพร้อมกันจากหนานหนิงและคุนหมิงสู่กรุงฮานอย ซึ่งแสดงให้เห็นว่ารถบรรทุกขนส่งสินค้าของจีนที่ใช้เอกสาร CBTA (ความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกการขนส่งข้ามพรมแดนสำหรับสินค้าและบุคคลในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง) ได้เข้าสู่เขตใจกลางของเวียดนามเป็นครั้งแรก เป็นการยกระดับความสะดวกในการขนส่งทางถนนระหว่างจีน-เวียดนาม ขบวนรถประกอบด้วยรถบรรทุก 18 คัน และรถโดยสาร 2 คัน จากกว่างซี และยูนนาน แบ่งออกเป็นสองเส้นทางมุ่งสู่กรุงฮานอย

เส้นทางแรก-ออกจากเขตสินค้าทัณฑ์บนเมืองหนานหนิง ผ่านด่านโหย่วอิกวนเข้าสู่เวียดนามที่ด่านหู่จิ ผ่านจังหวัดหลั่งเซิน จังหวัดบักซาง จังหวัดบักนิง ถึงฮานอย ระยะทางประมาณ 400 กม. ถึงในวันเดียว

เส้นทางที่สอง-ออกจากเขตสินค้าทัณฑ์บนนครคุนหมิง ผ่านด่านเหอไซว เข้าสู่เวียดนามที่ด่านลาวโก ผ่านจังหวัดเถียนบิ๊ว และเมืองเหวียตจีของจังหวัดฟู่เถาะ ถึงฮานอย ระยะทางประมาณ 700 กม. ใช้เวลาประมาณ 2 วัน

การขนส่งครั้งนี้สามารถส่งจากจุดเริ่มต้นถึงที่อยู่ผู้รับโดยตรงในรูปแบบ “ประตูถึงประตู” และ “จุดถึงจุด” การขนส่ง

โดยตรงในครั้งนี้ใช้โมเดล “ตู้เดียวกันตลอดทาง” และ “รถคันเดียวกันตลอดทาง” ซึ่งใช้ประโยชน์จากจุดแข็งของการขนส่งทางถนนที่ตรงจุด มีประสิทธิภาพสูง และหมุนเวียนต่ำ

การขนส่งทางถนนระหว่างประเทศจีน-เวียดนามครั้งนี้ใช้โมเดล “ตู้เดียวกันตลอดทาง” และ “รถคันเดียวกันตลอดทาง” ซึ่งช่วยลดเวลาขนส่งประมาณ 1 วัน และลดต้นทุนเฉลี่ย 800 - 1,000 หยวนต่อคัน เมื่อเทียบกับรูปแบบเดิมที่ต้องเปลี่ยนตู้ เปลี่ยนรถ และเปลี่ยนภาษาขนส่งที่ด่าน สามารถบรรลุ “ออกวันนี้ ถึงวันรุ่งขึ้น” ได้

ปัจจุบัน เขตฯ กว่างซีจ้วง มีบริษัทขนส่งทางถนนระหว่างประเทศในภูมิภาค 85 แห่ง ในปี 2567 ปริมาณการขนส่งสินค้าและยานพาหนะที่ด่านตงซิงและด่านโหย่วอิกวนเพิ่มขึ้น 68% และ 225% ตามลำดับ เมื่อเทียบกับปี 2562 ในช่วง ม.ค. - เม.ย. 2568 ปริมาณการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศที่ด่านทั้งสองอยู่ที่ 1.8662 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 9.32% และยานพาหนะขาเข้า-ออก 240,200 คัน เพิ่มขึ้น 33%

ทั้งนี้ สดต. ณ เมืองหนานหนิง ให้ความเห็นว่า จีนและเวียดนามประสบความสำเร็จในการเปิดเส้นทางขนส่งทางถนนระหว่างประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) ถือว่าเป็นการครั้งแรกในการดำเนินการของเขตฯ กว่างซีจ้วง อันจะเป็นโอกาสที่ยกระดับประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าข้ามพรมแดน ระหว่างประเทศจีนกับเมียนมา ลาว ไทย กัมพูชา และเวียดนาม ต่อไปอาจจะมีการขยายเส้นทางไปถึงประเทศไทยในอนาคตด้วย ซึ่งจะเป็นโอกาสสำหรับการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ และการลดต้นทุนได้ในอนาคต



In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานภาษี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th



ธรรมนิติ
DHARMNITI

— ผู้ทำบัญชี —
ต้องอบรม... **1 ปี**
ให้ครบ **12 ชั่วโมง**

เก็บชั่วโมง CPD

“ธรรมนิติ” ผู้นำด้านการอบรม CPD ราคาพิเศษ

เริ่มต้นที่... **900.-**



▶ www.dst.co.th



▶ 02-555-0700 กด 1, 02-587-6860-4



▶ 02-555-0710



▶ Dharmniti Seminar & Training



▶ @dharmitiseminar, @dharmitihr



Download
ตารางสัมมนา

