



เปิดแผน ‘มอเตอร์เวย์ส่วนต่อขยาย’ รังสิต-บางปะอิน มูลค่า 4.2 หมื่นล้านบาท

จากมติของ ครม. เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2567 ที่ให้กรมทางหลวง (ทล.) ดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 สายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน ในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP Gross Cost) เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนพหลโยธินและถนนวิภาวดีรังสิต โดยเชื่อมต่อการเดินทางจากใจกลางกรุงเทพฯ สู่ภาคกลางตอนบน ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทำให้การเดินทางมีความคล่องตัวและปลอดภัย ทั้งยังสนับสนุนการขนส่งโลจิสติกส์และเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

นายสุวิชาณ สุระบาล ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการว่า ขณะนี้ ทล. ได้เปิดรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชนเสร็จแล้ว โดยจะเปิดประมูลโครงการภายในไตรมาส 1 ปี 2569 เพื่อให้ได้เอกชนผู้ร่วมลงทุน และคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ภายในปลายปี 2569 ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 4 ปี และมีแผนจะเปิดให้บริการภายในปี 2574

ทล. จะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Gross Cost โดยเอกชนจะเป็นผู้รับผิดชอบการลงทุนทั้งหมด 100% ตั้งแต่การออกแบบ ก่อสร้าง บริหารจัดการ และบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานตลอดอายุสัญญา ขณะที่ภาครัฐจะชำระคืนให้เอกชนผ่านระบบ Availability Payment (AP) ตลอดอายุสัญญาสัมปทานรวม 34 ปี โดยแบ่งเป็นระยะเวลาก่อสร้าง 4 ปี และระยะเวลาดำเนินงานพร้อมบำรุงรักษา 30 ปี เบื้องต้นได้ประเมินวงเงินการลงทุนในโครงการนี้รวมประมาณ 4.2 หมื่นล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยค่าก่อสร้าง 30,080.8 ล้านบาท, ค่าการดำเนินงานและบำรุง

รักษา (O&M) 11,955.6 ล้านบาท, ค่า Start-up Cost 19.4 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายก่อสร้างจุดพักรถ 209.3 ล้านบาท

โครงการมอเตอร์เวย์สายใหม่เป็นส่วนต่อขยายของทางยกระดับอุตราภิมุขในปัจจุบัน มีแนวเส้นทางอยู่บนถนนพหลโยธิน เป็นทางยกระดับตลอดเส้นทางขนาด 6 ช่องจราจร มีระยะทางรวมทั้งสิ้นประมาณ 29 กม. ซึ่งประกอบด้วยช่วงอนุสรณ์สถาน-รังสิต (เปิดให้บริการแล้วในปัจจุบัน) ระยะทาง 7 กม. และช่วงรังสิต-บางปะอิน ซึ่งเป็นส่วนต่อขยายใหม่ ระยะทาง 22 กม. งานโยธาจะเริ่มต้นจากจุดสิ้นสุดทางยกระดับเดิมที่ปลายทางยกระดับอุตราภิมุขปัจจุบัน (ช่วงอนุสรณ์สถาน-รังสิต) ที่ประมาณ กม. 33+924 ของถนนพหลโยธิน บริเวณโรงกษาปณ์ อำเภอดคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

แนวเส้นทางโครงการจะมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือ ผ่านพื้นที่อำเภอดคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี และอำเภอบางปะอิน อำเภอดวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไปตามแนวถนนพหลโยธิน และจะสิ้นสุดที่โครงข่ายทางแยกต่างระดับบางปะอิน ปลายเส้นทางโครงการจะเชื่อมต่อการจราจรพื้นราบของทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) และทางหลวงหมายเลข 32 ได้อย่างสมบูรณ์ และยังเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา (M6) ซึ่งจะอำนวยความสะดวกในการเดินทางสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และในอนาคตยังมีแผนเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ถนนกาญจนาภิเษก) ด้านตะวันตกและด้านตะวันออกอีกด้วย จุดสิ้นสุดทางหลักโครงการอยู่ที่ประมาณ กม. 51+924 ของถนนพหลโยธิน

สอบถามขั้นตอนการลงประกาศ นสพ. ข่าวผู้ถือหุ้น
โทร. (02) 555-0923-25

www.thaicorporatenews.com

- ตรวจสอบรายชื่อลงประกาศ
- ดาวน์โหลดหนังสือประชุม
- ปฏิทินลงประกาศ

HOT LINE

สำรองที่นั่งอบรมสัมมนา

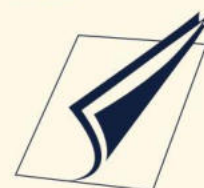
02-555-0700 กด 1

Download หลักสูตรอบรมได้ที่

www.dst.co.th

บริการออกแบบ
และผลิตสื่อสิ่งพิมพ์

ทุกชนิด 02-555-0921



รฟท. เดินหน้าก่อสร้างรถไฟสาย เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ คาดเปิดให้บริการปี 71

นายอนันต์ โพธิ์นิ่มแดง รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เป็นประธานในพิธีขุดเจาะทะเล “อุโมงค์สอง” ซึ่งนับเป็นอุโมงค์แห่งแรกของเส้นทางในโครงการรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ เพื่อเดินหน้าโครงการทางคู่รถไฟสายใหม่ในเส้นทางสายเหนือ สำหรับอุโมงค์สองนี้ตั้งอยู่ในอำเภอสอง จังหวัดแพร่ มีระยะทางยาว 1.059 กิโลเมตร นับเป็นอุโมงค์แห่งแรกที่เจาะทะเลสำเร็จในสัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย - จาว ของโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ โดยคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน 2570

ความสำเร็จของการเจาะทะเลอุโมงค์สองถือเป็นความก้าวหน้าอีกขั้นของโครงการนี้ ต่อจากอุโมงค์ดอยหลวง (จ.เชียงราย) และอุโมงค์แม่กา (จ.พะเยา) ที่ได้เจาะทะเลก่อนหน้านี้ นับเป็น 3 ใน 4 อุโมงค์ ที่เจาะทะเลสำเร็จแล้ว เหลือเพียงอุโมงค์จาว ซึ่งมีความยาว 6.211 กิโลเมตร และจะเป็นอุโมงค์รถไฟที่ยาวที่สุดในประเทศไทย คาดว่าจะสามารถเจาะทะเลได้ในเดือนกันยายน 2569

นายอนันต์ เปิดเผยว่าอุโมงค์สองได้ก่อสร้างมาแล้วเป็นเวลากว่า 634 วัน ปัจจุบันมีความก้าวหน้าการก่อสร้าง 90% โดยเริ่มขุดเปิดอุโมงค์ครั้งแรกเมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2567 และจะขุดเปิดแล้วเสร็จทั้งฝั่งซ้ายทางและขวาทางภายในสิ้นปี 2568 โดยในวันทำพิธีขุดเปิดเหลือระยะเพียง 3 เมตรสุดท้ายสำหรับฝั่งขวาทาง

สำหรับอุโมงค์ทั้งหมดได้ถูกออกแบบให้เป็นอุโมงค์คู่ทางเดี่ยว (Single-Track Tunnel) โดยให้ความสำคัญด้านความปลอดภัยสูงสุด มีโครงสร้างรองรับแรงสั่นสะเทือนจาก

แผ่นดินไหว พร้อมระบบระบายน้ำป้องกันน้ำท่วม และอุโมงค์หลบภัยทุกระยะ 240 เมตร เพื่อความปลอดภัยสูงสุดในการเดินรถในพื้นที่ภูเขาและร่องมรสุมภาคเหนือ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง อุโมงค์จาวซึ่งจะเป็นอุโมงค์รถไฟที่มีความยาวที่สุดในประเทศนั้น ได้รับการออกแบบให้มีความมั่นคงแข็งแรงเป็นพิเศษ เส้นทางดังกล่าวยังมีทัศนียภาพที่งดงามเป็นเอกลักษณ์ของภาคเหนือ โดยขบวนรถไฟจะแล่นผ่านภูเขาสลับซับซ้อน ลอดอุโมงค์ และสะพานตลอดเส้นทางซึ่งจะกลายเป็นเส้นทางรถไฟแห่งการท่องเที่ยวที่สวยงามและมีศักยภาพสูง สามารถสร้างความประทับใจแก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติอีกด้วย

ด้านภาพรวมของโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ปัจจุบันมีความก้าวหน้างานก่อสร้างสะสม 46.112% เมื่อเทียบกับแผนงานสะสม 45.211% ถือว่าเร็วกว่าแผน 0.901% ซึ่งเป็นสัญญาณที่ดีในการบริหารจัดการโครงการ โครงการนี้เป็นหนึ่งในโครงการพัฒนาระบบรางภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง ระยะที่ 3 ที่มุ่งเน้นเพิ่มขีดความสามารถของระบบขนส่งทางรางให้ครอบคลุมพื้นที่เศรษฐกิจสำคัญ เพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศและเพิ่มทางเลือกในการเดินทางของประชาชน โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2561 อนุมัติให้การรถไฟฯ ดำเนินโครงการดังกล่าว วงเงินรวม 85,345 ล้านบาท ใช้ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี การเปิดให้บริการภายในปี 2571 จะเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนการพัฒนาการคมนาคมและเศรษฐกิจของประเทศอย่างยั่งยืน โดยเฉพาะการเชื่อมโยงการค้าชายแดนสู่กลุ่มประเทศลุ่มน้ำโขง

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

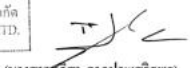
แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานการบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาศักยภาพหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th



บริษัท โกลโธป จำกัด หนังสือเชิญประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2568 วันที่ 20 พฤศจิกายน 2568 เรื่อง เชิญประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2568 เรียน ท่านกรรมการบริษัท โดยหนังสือฉบับนี้ ขอแจ้งให้ทราบว่าการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นบริษัท ครั้งที่ 1/2568 จะจัดให้มีขึ้นในวันที่ 2 ธันวาคม 2568 เวลา 8.00 น. ณ สำนักงานของบริษัทฯ เลขที่ 482 หมู่ 1 ซอยภูมิตร ถนนรวงค์เก่า ตำบลสำโรงใต้ อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อพิจารณาเรื่องต่อไปนี้ 1. รับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2568 2. พิจารณาเรื่องการจ่ายปันผลจากกำไรสะสม ปี 2567 3. พิจารณาเรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี) จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดเข้าร่วมประชุมโดยพร้อมหรือพร้อมกันวัน เวลาและสถานที่ ตามที่ได้ระบุไว้ข้างต้น ด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง ขอแสดงความนับถือ  (นายอานัน พงษ์ทอง) กรรมการ ฉบับที่ 3775 วันที่ 24 พฤศจิกายน 2568 ลำดับที่ 1	บริษัท โกลโธป จำกัด หนังสือเชิญประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2568 วันที่ 20 พฤศจิกายน 2568 เรื่อง เชิญประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2568 เรียน ท่านผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ โดยหนังสือฉบับนี้ ขอแจ้งให้ทราบว่าการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2568 จะจัดให้มีขึ้นในวันที่ 2 ธันวาคม 2568 เวลา 9:00 น. ณ สำนักงานของบริษัทฯ เลขที่ 482 หมู่ 1 ซอยภูมิตร ถนนรวงค์เก่า ตำบลสำโรงใต้ อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อพิจารณาเรื่องต่อไปนี้ 1. รับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2568 2. พิจารณาเรื่องการจ่ายปันผลจากกำไรสะสม ปี 2567 3. พิจารณาเรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี) จึงเรียนมาเพื่อทราบ ขอแสดงความนับถือ  (นายอานัน พงษ์ทอง) ประธานฯ ฉบับที่ 3775 วันที่ 24 พฤศจิกายน 2568 ลำดับที่ 2
KASET THIP CO., LTD. บริษัท เกษตรทิพย์ จำกัด 274/45 หมู่ที่ 2 ตำบลโพธิ์ไทร อำเภอบางบาล จังหวัดกาฬสินธุ์ 71150 ประกาศลดทุน บริษัท เกษตรทิพย์ จำกัด ด้วยที่ประชุมผู้ถือหุ้น ของบริษัท เกษตรทิพย์ จำกัด ได้มีมติเมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2568 ให้ลดทุนของบริษัทจากเดิม พังอำนาจบาท (5,000,000) แบ่งออกเป็น พังแสนหุ้น (500,000) มูลค่าหุ้นละ สิบบาท (10) ลงมากเหลือ พังอำนาจสองแสนห้าพันบาท (1,250,000) แบ่งออกเป็น พังแสนสองหมื่นห้าพันหุ้น (125,000) มูลค่าหุ้นละสิบบาท (10) ฉะนั้น หากผู้ใดจะคัดค้านการลดทุนนี้ ก็ให้ขอยื่นคัดค้านต่อบริษัท ณ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 274/45 ตำบลโพธิ์ไทร อำเภอบางบาล จังหวัดกาฬสินธุ์ ภายในกำหนดสามสิบวัน นับแต่วันประกาศเป็นต้นไป ประกาศ ณ วันที่ 24 พฤศจิกายน 2568 บริษัท เกษตรทิพย์ จำกัด KASET THIP CO., LTD.  (นายอานัน พงษ์ทอง) กรรมการ ฉบับที่ 3775 วันที่ 24 พฤศจิกายน 2568 ลำดับที่ 3	 Metric Co., Ltd. Consulting Engineers & Architects วันที่ 21 พฤศจิกายน 2568 เรื่อง ขอเชิญประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 2/2568 เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท เมตริก จำกัด ด้วยคณะกรรมการของบริษัทฯ ได้มีมติให้จัดการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 2/2568 ในวันที่ 2 ธันวาคม 2568 เวลา 13.30 น. ณ สำนักงานใหญ่ บริษัท เมตริก จำกัด เลขที่ 3 ซอยพริ้มมิตร 1 แขวง 14 ถนนศรีนครินทร์ แขวงคลองบอน เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร เพื่อพิจารณาเรื่องต่าง ๆ ตามระเบียบการดังต่อไปนี้ 1. รับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2568 2. พิจารณาจ่ายปันผลแก่ผู้ถือหุ้น 3. พิจารณาเรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี) จึงขอเชิญท่านเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวโดยพร้อมหรือพร้อมกัน ขอแสดงความนับถือ วิรัชต์ หาญอุบลหาญ (นายวิรัชต์ หาญอุบลหาญ) กรรมการผู้จัดการ ฉบับที่ 3775 วันที่ 24 พฤศจิกายน 2568 ลำดับที่ 4



SS Engineering

วันที่ 24 พฤศจิกายน 2568

เรื่อง การจ่ายเงินปันผล

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท เอส เอ็นจีเอช 2523 จำกัด

ด้วยที่ประชุมใหญ่วิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2568 เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2568 ณ สำนักงานของบริษัท เลขที่ 20/188 หมู่บ้านพอร์เทอมาสเดอร์ฟิช เดอะเนโพร ถนนมอเดิร์น แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10250 ได้มีมติเป็นเอกฉันท์ให้จ่ายเงินปันผลสำหรับผลประกอบการปี 2567 ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ตามที่ปรากฏชื่อในสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้นของบริษัท ณ วันที่ประชุม จำนวนหุ้นทั้งหมด 10,000 หุ้น ในอัตราหุ้นละ 80 บาท (แปดสิบบาทถ้วน) รวมเป็นเงิน 800,000 บาท (แปดแสนบาทถ้วน) โดยกำหนดจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในวันที่ 1 ธันวาคม 2568 นี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



SS Engineering
บริษัท เอส เอ็นจีเอช 2523 จำกัด



(นายธีราวุธ สุวรรณบุรุษ)
กรรมการบริษัท

ประกาศ ณ วันที่ 24 พฤศจิกายน 2568

บริษัท เอส เอ็นจีเอช 2523 จำกัด (สำนักงานใหญ่)
SS Engineering 2523 Co., Ltd.
20/188 หมู่บ้านพอร์เทอมาสเดอร์ฟิช เดอะเนโพร ถนนมอเดิร์น แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10250
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0105566200477

ฉบับที่ 3775 วันที่ 24 พฤศจิกายน 2568 ลำดับที่ 5



บริษัท อิมเมจ อิงค์ จำกัด
IMAGE INK CO., LTD.

Tel. : (038) 989-619
: (038) 989-641
Mobile : (086) 325-9290-1
Fax : (038) 989-642

ที่ MM.IM 001/2568

หนังสือเชิญประชุม

วันที่ 24 พฤศจิกายน 2568

เรื่อง ขอเชิญประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2568

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท อิมเมจ อิงค์ จำกัด

ด้วยคณะกรรมการของบริษัท ได้ลงมติให้เรียกประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2568 ในวันที่ 9 ธันวาคม 2568 เวลา 13.00 ณ สำนักงานของบริษัท เลขที่ 51/1 หมู่ 1 ต.พยอมคีรี อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทราฯ โดยมีระเบียบวาระการประชุม เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้

วาระที่ 1 เรื่องเพื่อรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ผ่านมา

วาระที่ 2 เรื่องพิจารณาอนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนและแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิ ข้อ 5. (ทุน)

วาระที่ 3 พิจารณาเรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ดังนั้น จึงขอเรียนเชิญท่านผู้ถือหุ้นไปประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้น หากท่านไม่สามารถจะไปประชุมด้วยตนเองได้ โปรดทำหนังสือมอบอำนาจให้ผู้อื่นไปประชุมแทนด้วย จะขอบคุณมาก

ขอแสดงความนับถือ



บริษัท อิมเมจ อิงค์ จำกัด
IMAGE INK CO., LTD.



นางสาวเสาวลิธารณ์ ศรีโพธิ์เจริญกุล
กรรมการผู้จัดการ

ฉบับที่ 3775 วันที่ 24 พฤศจิกายน 2568 ลำดับที่ 6

บริษัท บี แอนด์ เค ไลน์ กอล์ฟ จำกัด

วันที่ 24 พฤศจิกายน 2568

เรื่อง ขอเชิญประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 6/2568

เรียน ท่านผู้ถือหุ้นของบริษัท บี แอนด์ เค ไลน์ กอล์ฟ จำกัด

ด้วย คณะกรรมการของบริษัทมีมติให้เรียกประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 6/2568 ในวันที่ 9 ธันวาคม 2568 เวลา 10.00 น. ณ สำนักงานของบริษัท เลขที่ 110/130 หมู่ที่ 10 ตำบลปากแพรก อำเภอเมืองกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้

วาระที่ 1 พิจารณาแก้ไขเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของบริษัท

วาระที่ 2 พิจารณาแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิ ข้อ 3.(วัตถุประสงค์ของบริษัท)

วาระที่ 3 พิจารณาเรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ดังนั้น จึงขอเรียนเชิญท่านผู้ถือหุ้นไปประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้น โดยพร้อมเพรียงกันด้วย หากท่านไม่สามารถจะไปประชุมด้วยตนเองได้ โปรดทำหนังสือมอบอำนาจให้ผู้อื่นไปประชุมแทนด้วย จักขอบคุณอย่างยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

Kim Bong Keun
(นายคิม บงกึน)
กรรมการผู้อำนวยการ



B&K
B & K FOUR GOLF CO., LTD.

ฉบับที่ 3775 วันที่ 24 พฤศจิกายน 2568 ลำดับที่ 7



บริษัท
สยาม เอส.เอ.แพคเกจจิ้ง จำกัด

สำนักงานใหญ่
95 หมู่ที่ 2 ตำบลสีดโค อำเภอเมืองสุรินทร์
จังหวัดสุรินทร์ 32000

วันที่ 24 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

เรื่อง ขอเชิญประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น วิสามัญ ครั้งที่ 1/2568

เรียน ท่านผู้ถือหุ้นของบริษัท สยาม เอส.เอ.แพคเกจจิ้ง จำกัด

ด้วย คณะกรรมการของบริษัทมีมติให้เรียกประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2568 ในวันที่ 12 ธันวาคม 2568 เวลา 14.00 น. ณ สำนักงานของบริษัท เลขที่ 95 หมู่ 2 ตำบลสีดโค อำเภอเมืองสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์ เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้

วาระที่ 1 จดทะเบียนเพิ่มทุนบริษัท

วาระที่ 2 พิจารณาเรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ดังนั้น จึงขอเรียนเชิญท่านผู้ถือหุ้นไปประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้น โดยพร้อมเพรียงกันด้วย

จักขอบคุณอย่างยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



SA
SAKPAK CO., LTD.

(คุณพิภพ ด้วงพิภพ)
กรรมการผู้จัดการ

ฉบับที่ 3775 วันที่ 24 พฤศจิกายน 2568 ลำดับที่ 8

เร่งผลักดัน ‘ข้าวคาร์บอนต่ำ’ : กรมการข้าวตั้งเป้าเพิ่มราคาพรีเมียม 10 - 20%

นายณเรศ อารังค์ทิพยคุณ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยในการประธานมอบนโยบายเพื่อกำหนดแนวทางขับเคลื่อนมาตรการพัฒนาการผลิตข้าวแก่ผู้บริหาร ข้าราชการและเจ้าหน้าที่กรมการข้าว ว่าได้มอบนโยบายให้กรมฯ เร่งขับเคลื่อนการดำเนินงานตามนโยบายของร้อยเอก ธรรมนัส พรหมเผ่า รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ตามนโยบายหลัก 6 ข้อ และนโยบายเร่งด่วน 3 ข้อ

นายณเรศกล่าวว่า ได้มอบนโยบายให้กรมการข้าวขับเคลื่อนตามแนวทางของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยเน้นการลดต้นทุน เพิ่มผลผลิตต่อไร่ และยกระดับคุณภาพข้าว โดยเฉพาะการทำข้าวคุณภาพ เช่น ข้าว GI ข้าวอินทรีย์ และข้าวคาร์บอนต่ำ พร้อมทั้งมอบหมายให้กรมการข้าวประสานกับองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (อบก.) จัดทำ MOU โครงการข้าวคาร์บอนต่ำ ซึ่งเตรียมพื้นที่ร่วมกับศูนย์ข้าวชุมชนไว้แล้ว 1 ล้านไร่ในเขตชลประทาน เพื่อส่งเสริมการปลูกแบบเปียกสลับแห้ง ลดปุ๋ยเคมี ใช้ชีวภัณฑ์ ลดต้นทุนอย่างน้อย 10% และเพิ่มผลผลิต 20% เมื่อได้ผลผลิตข้าวคาร์บอนต่ำแล้ว ราคาจะขยับขึ้นในระดับพรีเมียมประมาณ 10 - 20% ซึ่งเป็นโอกาสสร้างรายได้เพิ่มให้เกษตรกร

นายอนันต์ นนทรีย์ อธิบดีกรมการข้าว กล่าวว่าสำหรับนโยบาย 8 ด้านที่มุ่งผลักดัน ประกอบด้วย

1) การบริหารจัดการการผลิตข้าวให้สอดคล้องกับความต้องการตลาด โดยร่วมมือกับสหกรณ์ กลุ่มเกษตรกร และ ธ.ก.ส. ตรวจสอบและบริหารสต็อกข้าวภายใต้มาตรการรักษาเสถียรภาพราคาข้าวเปลือก ปีการผลิต 2568/69 รวมถึงการตรวจสอบสต็อก

ในโครงการสินเชื่อชะลอการขาย ปี 2567/68 พร้อมพัฒนาระบบข้อมูลด้านข้าวให้เป็นฐานข้อมูลเดียวที่มีความแม่นยำและทันสมัย

2) เพิ่มกำลังผลิตเมล็ดพันธุ์ให้เพียงพอทั่วประเทศ ขยายกำลังผลิตเมล็ดพันธุ์ และขยายศูนย์ข้าวชุมชนเป็น 500 แห่ง เพื่อรองรับความต้องการเกษตรกรกว่า 1.4 ล้านต้นข้าวเปลือก/ปี

3) เสริมความเข้มแข็งศูนย์ข้าวชุมชน กลุ่มเกษตรกร พัฒนาเทคโนโลยีการผลิต สนับสนุนเครื่องจักรกล การผลิตเมล็ดพันธุ์คุณภาพกว่า 200,000 ตัน/ปี และพัฒนาเป็นศูนย์ให้บริการเครื่องจักรกลการเกษตร (Service Provider Center) ขยายกลุ่มนาแปลงใหญ่ 600 แปลง และพัฒนาชาวนาอาสาทั่วประเทศ

4) ผลักดันการผลิตข้าวและการตลาดคุณภาพ มุ่งส่งเสริมการผลิตข้าวคุณภาพสูง ข้าวสุขภาพ และข้าวคาร์บอนต่ำ โดยตั้งเป้าส่งเสริมการปลูกข้าวคาร์บอนต่ำ 1 ล้านไร่

5) วิจัยพัฒนาเทคโนโลยีข้าว โดยใช้เทคโนโลยีชีวภาพ และ Speed Breeding ลดเวลาพัฒนาพันธุ์เหลือ 3 - 5 ปี พร้อมผลักดันผลิตภัณฑ์แปรรูปเพิ่มมูลค่า เช่น อาหารเสริม เครื่องสำอาง และสุราชุมชน

6) เพิ่มประสิทธิภาพการผลิต ลดต้นทุน 10% เพิ่มผลผลิต 20% สนับสนุนเครื่องจักรให้ศูนย์ข้าวชุมชน 300 แห่ง

7) ปรับพื้นที่ปลูกข้าวไม่เหมาะสม ร่วมกับการพัฒนาที่ดิน ส่งเสริมให้ปรับเปลี่ยนไปปลูกพืชที่มีผลตอบแทนสูงกว่า

8) ยกระดับมาตรฐานตรวจสอบ รับรองคุณภาพข้าว เพิ่มความเข้มแข็งระบบตรวจสอบและมาตรฐานผลิตภัณฑ์ข้าวให้เป็นมาตรฐานสากล

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ที่มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานภาษี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน - Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th



รฟท. เดินหน้าก่อสร้างรถไฟสาย เด่นชัย-เชียงราย-เชียงทอง คาดเปิดให้บริการปี 71

นายอนันต์ โพธิ์นิ่มแดง รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เป็นประธานในพิธีขุดเจาะทะเล “อุโมงค์สอง” ซึ่งนับเป็นอุโมงค์แห่งแรกของเส้นทางในโครงการรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงทอง เพื่อเดินหน้าโครงการทางคู่รถไฟสายใหม่ในเส้นทางสายเหนือ สำหรับอุโมงค์สองนี้ตั้งอยู่ในอำเภอสอง จังหวัดแพร่ มีระยะทางยาว 1.059 กิโลเมตร นับเป็นอุโมงค์แห่งแรกที่เจาะทะเลสำเร็จในสัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย - จาว ของโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงทอง โดยคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน 2570

ความสำเร็จของการเจาะทะเลอุโมงค์สองถือเป็นความก้าวหน้าอีกขั้นของโครงการนี้ ต่อจากอุโมงค์ดอยหลวง (จ.เชียงราย) และอุโมงค์แม่กา (จ.พะเยา) ที่ได้เจาะทะลุก่อนหน้านี้ นับเป็น 3 ใน 4 อุโมงค์ ที่เจาะทะลุสำเร็จแล้ว เหลือเพียงอุโมงค์จาว ซึ่งมีความยาว 6.211 กิโลเมตร และจะเป็นอุโมงค์รถไฟที่ยาวที่สุดในประเทศไทย คาดว่าจะสามารถเจาะทะลุได้ในเดือนกันยายน 2569

นายอนันต์เปิดเผยว่าอุโมงค์สองได้ก่อสร้างมาแล้วเป็นเวลากว่า 634 วัน ปัจจุบันมีความก้าวหน้าการก่อสร้าง 90% โดยเริ่มขุดเปิดอุโมงค์ครั้งแรกเมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2567 และจะขุดเปิดแล้วเสร็จทั้งฝั่งซ้ายทางและขวาทางภายในสิ้นปี 2568 โดยในวันทำพิธีขุดเปิดเหลือระยะเพียง 3 เมตรสุดท้ายสำหรับฝั่งขวาทาง

สำหรับอุโมงค์ทั้งหมดได้ถูกออกแบบให้เป็นอุโมงค์คู่ทางเดี่ยว (Single-Track Tunnel) โดยให้ความสำคัญด้านความปลอดภัยสูงสุด มีโครงสร้างรองรับแรงสั่นสะเทือนจาก

แผ่นดินไหว พร้อมระบบระบายน้ำป้องกันน้ำท่วม และอุโมงค์หลบภัยทุกระยะ 240 เมตร เพื่อความปลอดภัยสูงสุดในการเดินรถในพื้นที่ภูเขาและร่องมรสุมภาคเหนือ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง อุโมงค์จาวซึ่งจะเป็นอุโมงค์รถไฟที่มีความยาวที่สุดในประเทศนั้น ได้รับการออกแบบให้มีความมั่นคงแข็งแรงเป็นพิเศษ เส้นทางดังกล่าวยังมีทัศนียภาพที่งดงามเป็นเอกลักษณ์ของภาคเหนือ โดยขบวนรถไฟจะแล่นผ่านภูเขาสลับซับซ้อน ลอดอุโมงค์ และสะพานตลอดเส้นทางซึ่งจะกลายเป็นเส้นทางรถไฟแห่งการท่องเที่ยวที่สวยงามและมีศักยภาพสูง สามารถสร้างความประทับใจให้แก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติอีกด้วย

ด้านภาพรวมของโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงทอง ปัจจุบันมีความก้าวหน้างานก่อสร้างสะสม 46.112% เมื่อเทียบกับแผนงานสะสม 45.211% ถือว่าเร็วกว่าแผน 0.901% ซึ่งเป็นสัญญาณที่ดีในการบริหารจัดการโครงการ โครงการนี้เป็นหนึ่งในโครงการพัฒนาระบบรางภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง ระยะที่ 3 ที่มุ่งเน้นเพิ่มขีดความสามารถของระบบขนส่งทางรางให้ครอบคลุมพื้นที่เศรษฐกิจสำคัญ เพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศและเพิ่มทางเลือกในการเดินทางของประชาชน โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2561 อนุมัติให้การรถไฟฯ ดำเนินโครงการดังกล่าว วงเงินรวม 85,345 ล้านบาท ใช้ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี การเปิดให้บริการภายในปี 2571 จะเป็นการสำคัญในการขับเคลื่อนการพัฒนาการคมนาคมและเศรษฐกิจของประเทศอย่างยั่งยืน โดยเฉพาะการเชื่อมโยงการค้าชายแดนสู่กลุ่มประเทศลุ่มน้ำโขง

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ที่มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานมาตรฐานบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th



ธรรมนิติ
DHARMNITI

— ผู้ทำบัญชี —
ต้องอบรม... **1 ปี**
ให้ครบ **12 ชั่วโมง**

เก็บชั่วโมง CPD

“ธรรมนิติ” ผู้นำด้านการอบรม CPD ราคาพิเศษ

เริ่มต้นที่... **900.-**



▶ www.dst.co.th



▶ 02-555-0700 กด 1, 02-587-6860-4



▶ 02-555-0710



▶ Dharmniti Seminar & Training



▶ @dharmitiseminar, @dharmitihr



Download
ตารางสัมมนา

รับลงประกาศโฆษณาหนังสือพิมพ์

ลงประกาศง่าย ผ่านเว็บไซต์
เพียง 4 ขั้นตอน
 (ลองใช้ได้ 24 ชม.)



ประกาศโฆษณาเชิญประชุมผู้ถือหุ้น



- ก่อนวันนัดประชุม **ไม่น้อยกว่า 7 วัน** สำหรับมติทั่วไป
- ก่อนวันนัดประชุม **ไม่น้อยกว่า 14 วัน** สำหรับมติพิเศษ



เรื่องที่ต้องลงประกาศหนังสือพิมพ์



รับลงประกาศโฆษณา

- ประกาศคำสั่งศาล
- อาญัติกรรณียสิน
- ลงประกาศฟ้องร้อง
- บังคับจำนอง, โกงถอน, ล้มละลาย
- ประกาศซื้อ-ขายที่ดิน
- ลงประกาศพ้นสภาพพนักงาน
- ประกาศข่าวเปิดตัวสินค้าและบริการ
- ฯลฯ

อัตราค่าลงประกาศ

รับหนังสือพิมพ์ + e-Newspaper			e-Newspaper	
รายการ	ราคาบุคคลทั่วไป	ราคาสมาชิก	ราคาบุคคลทั่วไป	ราคาสมาชิก
1 รอบ	300 บาท	250 บาท	230 บาท	180 บาท
12 รอบ	3,480 บาท	2,880 บาท	2,640 บาท	2,040 บาท

หมายเหตุ

1. ราคาปีรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว 2. กรณีซื้อแพ็คเกจทางบริษัทฯ จะออกใบกำกับภาษี 1 แพ็คเกจ/1 บริษัท 3. สงวนลิขสิทธิ์แพ็คเกจลงประกาศได้ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2568 เท่านั้น