



กรมศุลฯ ผนึก 5 หน่วยงาน บูรณาการ Data เชื่อมข้อมูลถิ่นกำเนิดสินค้าแบบไร้รอยต่อ

กรมศุลฯ จับมือ 5 พันมิตร เชื่อมข้อมูลถิ่นกำเนิดสินค้า “ATIGA e-Form D” ชูแพลตฟอร์ม THAI NSW ศูนย์กลางดิจิทัล หวังทลายข้อจำกัดด้านเอกสาร ยกระดับโลจิสติกส์ไทยสู่ Paperless เต็มตัว

นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ อธิบดีกรมศุลกากร เปิดเผยภายหลังเป็นประธานในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลง (MOU) ว่าด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าแบบอิเล็กทรอนิกส์ ภายใต้ความตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน (ATIGA e-Form D) ว่า ความร่วมมือครั้งนี้เป็นการผนึกกำลังข้อมูลระหว่างกรมศุลกากร กรมการค้าต่างประเทศ กรมการค้าภายใน กรมประมง กรมศุลศัตว์ และบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) เพื่อยกระดับแพลตฟอร์มกลาง Thailand National Single Window (THAI NSW) ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด ซึ่งถือเป็นหัวใจสำคัญของโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลทางการค้าของประเทศ

นายพันธ์ทอง ระบุว่า กรมศุลกากรเร่งบูรณาการข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาครัฐเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดยมุ่งเน้นการอำนวยความสะดวกทางการค้า และลดต้นทุนให้กับผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ สารสำคัญของความร่วมมือครั้งนี้ คือการพัฒนาให้ THAI NSW เป็นศูนย์กลางในการแลกเปลี่ยนและใช้ประโยชน์จากข้อมูล ATIGA e-Form D ซึ่งปัจจุบันประเทศสมาชิกอาเซียนมีการแลกเปลี่ยนข้อมูลดังกล่าวในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ครบ 100% แล้วตั้งแต่เดือนมกราคม 2567 ที่ผ่านมา

จากสถิติการนำเข้าสินค้าจากประเทศสมาชิกอาเซียน พบว่า มีปริมาณใบรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (Form D) ขาเข้า สูงถึง

ประมาณ 240,000 ใบต่อปี การเชื่อมโยงข้อมูลนี้จะช่วยให้ผู้ประกอบการจัดการของผู้ประกอบการที่ต้องนำส่งเอกสารกระดาษตามหน่วยงานต่างๆ ช่วยลดต้นทุนและเวลาในการดำเนินพิธีการได้อย่างมหาศาล

โดยหน่วยงานพันธมิตรทั้ง 6 หน่วยงาน จะสามารถดึงข้อมูล e-Form D ที่ได้รับจากประเทศต้นทาง มาใช้ประกอบการพิจารณาออกใบอนุญาตหรือใบรับรองตามภารกิจของแต่ละหน่วยงานได้ทันทีผ่านระบบ THAI NSW โดยไม่ต้องเรียกขอเอกสารกระดาษซ้ำซ้อน ซึ่งจะช่วยลดระยะเวลาและขั้นตอนในการดำเนินพิธีการศุลกากรและการขออนุญาตนำเข้า-ส่งออกสินค้าเกษตรและสินค้าอุปโภคบริโภคที่เกี่ยวข้อง

ปัจจุบัน กรมศุลกากรได้ดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลการออกใบอนุญาตผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์กับหน่วยงานภาครัฐไปแล้ว 23 หน่วยงาน จากทั้งหมด 36 หน่วยงานที่มีหน้าที่ออกใบอนุญาต ซึ่งครอบคลุมสินค้าควบคุมส่วนใหญ่ของประเทศ

โดยระบบสามารถรองรับการตรวจสอบและเชื่อมโยงข้อมูลครอบคลุมพิกัดศุลกากรสินค้าครบทุกรายการที่มีอยู่กว่า 9,400 พิกัดสินค้า ทำให้การตรวจสอบความถูกต้องของถิ่นกำเนิดสินค้าทำได้อย่างทั่วถึง

“การบูรณาการครั้งนี้ถือเป็นก้าวสำคัญในการยกระดับระบบโลจิสติกส์ของไทยสู่มาตรฐานสากล และเป็นการปูทางสู่การค้าแบบไร้กระดาษ (Paperless) โดยสมบูรณ์ ซึ่งจะช่วยผู้ประกอบการประหยัดเวลาและต้นทุน รองรับปริมาณการค้าระหว่างประเทศที่เติบโตขึ้นต่อเนื่อง” อธิบดีกรมศุลกากร กล่าวทิ้งท้าย

สอบถามขั้นตอนการลงประกาศ นสพ.ข่าวผู้ถือหุ้น
โทร. (02) 555-0923-25

www.thaicorporatenews.com

- ตรวจสอบรายชื่อบริษัทลงประกาศ
- ดาวน์โหลดหนังสือพิมพ์
- ปฏิทินลงประกาศ

HOT LINE

สำรองที่นั่งอบรมสัมมนา

02-555-0700 กด 1

Download หลักสูตรอบรมได้ที่

www.dst.co.th

บริการออกแบบ
และผลิตสื่อสิ่งพิมพ์

ทุกชนิด 02-555-0921



รฟท. ลุยที่ดินเชิงพาณิชย์ ‘บางซื่อ’ เริ่มสร้างปี 69 ยกระดับแลนด์มาร์กกรุงเทพฯ

นายอนันต์ โพธิ์น้อมแดง รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ โดยระบุว่า ขณะนี้ รฟท. ได้อนุมัติให้บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด (เอสอาร์ที หรือ SRTA) เช่าที่ดิน 10 แปลงใหญ่ ที่มีมูลค่าทรัพย์สินเกินกว่า 500 ล้านบาทขึ้นไปทั่วประเทศ เพื่อนำมาบริหารจัดการเชิงพาณิชย์ และสร้างรายได้ให้แก่ รฟท.

โดยเป้าหมายการพัฒนาจนถึงผลประโยชน์ที่ รฟท. จะได้รับ ต้องไม่น้อยกว่าผลประโยชน์ที่ รฟท. ได้รับอยู่เดิม ซึ่งเบื้องต้น ที่ดินจำนวน 10 แปลง มีมูลค่าทรัพย์สิน (ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง) ตามราคาประเมินธนาคารฯ รวมกว่า 27,500 ล้านบาท และคาดว่าจะสามารถพัฒนาสร้างรายได้กว่า 1 แสนล้านบาท ซึ่งที่ดินทั้ง 10 แปลง มีมูลค่าตามราคาประเมินรวมกว่า 2.7 หมื่นล้านบาท ประกอบด้วย พื้นที่ย่านบางซื่อ (แปลง E1), สามเหลี่ยมพลโยธิน (เซ็นทรัลลาดพร้าว), ตลาดชั้นเดียย, โรงแรมย่านมักกะสัน, แปลงหัวมุม ออก., สถานีเคหะฯ, สนามกอล์ฟหัวหิน, สถานีหาดใหญ่, สถานีแม่น้ำ และพื้นที่ RCA

โดยในเบื้องต้นมีแผนพัฒนาแปลงแรกที่มีความพร้อม คือที่ดินย่านสถานีกลางบางซื่อ ส่วนของที่ดินแปลง E ซึ่งจะพัฒนาเป็นอาคารกระทรวงคมนาคมแห่งใหม่ ภายใต้คอนเซ็ปต์ MOT Smart Building ปัจจุบันได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว มีแผนจะเริ่มพัฒนาในปีงบประมาณ 2569

สำหรับที่ดินแปลง E มีที่ตั้งบริเวณด้านทิศเหนือของแปลงพัฒนาย่านสถานีกลางบางซื่อติดที่ดินเอกชน ทิศตะวันออกติดกับสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ทิศใต้ติดกับสำนักงานใหญ่ บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) ทิศตะวันตกติดกับคลองเปรมประชากร โดยมีพื้นที่ทั้งหมด 138 ไร่ ซึ่งชัดเจนแล้วว่า

จะพัฒนาพื้นที่แปลง E1 เป็นอาคารกระทรวงคมนาคม ในคอนเซ็ปต์ MOT Smart Building เป็นอาคารประหยัดพลังงาน รองรับเจ้าหน้าที่ได้ไม่น้อยกว่า 1,200 คน และพื้นที่จอดรถยนต์รองรับได้ 1,550 คัน

สำหรับแผนพัฒนาอาคารกระทรวงคมนาคมแห่งใหม่ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 ม.ค. 2568 ได้พิจารณาอนุมัติให้ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ 1,000 ล้านบาทขึ้นไป ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม คือ โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการกระทรวงคมนาคมแห่งใหม่ ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2569 - 2571 วงเงินรวม 4,500 ล้านบาท

โดยกระทรวงฯ จะนำงบประมาณดังกล่าวมาดำเนินการก่อสร้างอาคารที่ทำการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม แทนอาคารที่ปัจจุบันตั้งอยู่บนถนนราชดำเนินนอก เนื่องจากอาคารเดิมมีรูปแบบอาคารสถาปัตยกรรมที่สวยงามและสมควรที่จะอนุรักษ์ไว้ โดยเป็นส่วนหนึ่งของถนนสายวัฒนธรรม ที่ควรมีรูปแบบทางสถาปัตยกรรมที่สอดคล้องกันตลอดแนวถนนราชดำเนินนอก จึงไม่เหมาะสมที่จะต่อเติม ขยาย หรือทุบเพื่อสร้างอาคารขึ้นใหม่

อย่างไรก็ดี ตามแผนงานกระทรวงคมนาคม คาดว่าจะเริ่มดำเนินการเบิกเงินประมาณในปี 2569 และก่อสร้างโครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการ กระทรวงคมนาคมแห่งใหม่ทันที ซึ่งจะอยู่ในพื้นที่ย่านสถานีกลางบางซื่อ เนื่องจากอนาคตพื้นที่นี้จะเป็นศูนย์กลางด้านคมนาคม โดยคาดว่าจะใช้เวลาก่อสร้างราว 3 ปี แล้วเสร็จ ดังนั้นจึงประเมินว่าจะสามารถย้ายอาคารสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมไปในพื้นที่ใหม่ได้ราวปี 2571

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาศักยภาพหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th





SIMA TECHNOLOGY CO., LTD.
99 MU 1 T.THONGCHAIWUE A.PAKTHONGCHAI NAKORN RATCHASIMA 30150 THAILAND
TEL. 0-4408-1131, 0-4408-1132, 0-4408-1133 FAX 0-4408-1130

วันที่ 6 มกราคม 2569

เรื่อง ขอเชิญประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีครั้งที่ 1/2569
เรียน ท่านผู้ถือหุ้นของบริษัท สิม่า เทคโนโลยี จำกัด

ตามที่มติที่ประชุมคณะกรรมการ บริษัท สิม่า เทคโนโลยี จำกัด (บริษัทฯ) ได้มีมติให้จัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2569 ขึ้นในวันที่ 15 มกราคม 2569 เวลา 09.00 น. ณ ห้องประชุม 1 บริษัท สิม่า เทคโนโลยี จำกัด เลขที่ 99 หมู่ 1 ตำบล ชงชัยเหนือ อำเภอปรางค์ทอง จังหวัดนครราชสีมา เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้

- วาระที่ 1 พิจารณารับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2568 ซึ่งได้จัดขึ้น เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2568
- วาระที่ 2 พิจารณารับทราบรายงานผลการดำเนินงานของ บริษัทฯ ประจำปี 2568 และอนุมัติงบการเงินประจำปีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2568
- วาระที่ 3 พิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ และการกำหนดค่าตอบแทนประจำปี 2569
- วาระที่ 4 พิจารณาแต่งตั้งกรรมการเพื่อเข้ารับตำแหน่งแทนกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระ
- วาระที่ 5 พิจารณาการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น
- วาระที่ 6 พิจารณาเรื่องอื่นๆ (ถ้ามี) และเรื่องแจ้งเพื่อทราบ

จึงขอเรียนเชิญท่านผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวโดยพร้อมเพรียงกัน



ขอแสดงความนับถือ



(นางอรรษิยะ ทะชะมิต)

กรรมการ

ฉบับที่ 3806 วันที่ 6 มกราคม 2569 ลำดับที่ 1

I.M.T. TRANSPORT CO., LTD.
61/189-191 1st FLOOR RAMA 9 Rd., HOEY KWANG, HOEYKWANG, BANGKOK 10310, THAILAND
TEL : (66) 02-643 1178 FAX : (66) 02-245 8566, 248 4858
E-mail : imt@imgroup.net Website : www.imgroup.net

วันที่ 6 มกราคม 2569

เรื่อง เชิญประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี ครั้งที่ 1/2569
เรียน ท่านผู้ถือหุ้นทุกท่าน

คณะกรรมการบริหารของบริษัทฯ มีมติให้จัดการประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2569 ขึ้นในวันที่ 26 มกราคม 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ บริษัท ไอ.เอ็ม.ที.ทรานสปอร์ต จำกัด เลขที่ 61/189-191 ชั้นที่ 1 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

ระเบียบวาระการประชุมมีดังต่อไปนี้ :-

1. พิจารณารับรองรายงานการประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี ครั้งที่ 1/2569
2. แจ้งให้ทราบผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ในรอบปีที่ผ่านมา
3. พิจารณาอนุมัติรับรองงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2568
4. พิจารณาการจ่ายเงินปันผล
5. พิจารณาแต่งตั้งผู้ตรวจสอบบัญชีประจำปี 2569
6. พิจารณาเรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

จึงเรียนมาเพื่อขอเชิญเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวโดยพร้อมเพรียงกัน



ขอแสดงความนับถือ



(นางนฤมล วันทนีกุล)

กรรมการผู้จัดการ

ฉบับที่ 3806 วันที่ 6 มกราคม 2569 ลำดับที่ 2



HANSA INTERNATIONAL CO., LTD.

วันที่ 06 มกราคม 2569

เรื่อง ขอเชิญประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2569
เรียน ท่านผู้ถือหุ้นของบริษัท ฮันซ่า อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

ด้วยคณะกรรมการบริหารของบริษัท ฮันซ่า อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด มีมติให้เรียกประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2569 ในวันที่ 14 มกราคม 2569 เวลา 10.00 น. ณ สำนักงานของบริษัท เลขที่ 240/10 หมู่ที่ 4 ต.พยอม อ.วังน้อย จ.อยุธยา เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้

- วาระที่ 1 รับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 2 / 2568
- วาระที่ 2 พิจารณาอนุมัติงบการเงิน ณ วันเลิก
- วาระที่ 3 พิจารณาเรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ดังนั้น จึงขอเรียนเชิญท่านผู้ถือหุ้นไปประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้นโดยพร้อมเพรียงกันด้วย จักขอบคุณอย่างยิ่ง



ขอแสดงความนับถือ



(นายเอกภูมิ คังตระกูล)

กรรมการผู้จัดการฝ่ายโรงงาน

ฉบับที่ 3806 วันที่ 6 มกราคม 2569 ลำดับที่ 3



HANSA INTERNATIONAL CO., LTD.

วันที่ 06 มกราคม 2569

เรื่อง ขอเชิญประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2569
เรียน ท่านผู้ถือหุ้นของบริษัท ฮันซ่า อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

ด้วยคณะกรรมการบริหารของบริษัท ฮันซ่า อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด มีมติให้เรียกประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2569 ในวันที่ 28 มกราคม 2569 เวลา 10.00 น. ณ สำนักงานเลขที่ 57 ซอยรามคำแหง 30/1 ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240 เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้ :-

- วาระที่ 1 รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา
- วาระที่ 2 คณะกรรมการรายงานผลการดำเนินงานในรายปีที่ผ่านมา
- วาระที่ 3 พิจารณาอนุมัติรับรองงบการเงินประจำปี สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2568
- วาระที่ 4 พิจารณาแต่งตั้งผู้ตรวจสอบบัญชีและกำหนดค่าตอบแทน สำหรับรอบปีบัญชี 2569
- วาระที่ 5 พิจารณาเรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

จึงขอเชิญท่านไปร่วมประชุมตาม วัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวโดยพร้อมเพรียงกัน



ขอแสดงความนับถือ



(นายเอกภูมิ คังตระกูล)

กรรมการผู้จัดการฝ่ายโรงงาน

ฉบับที่ 3806 วันที่ 6 มกราคม 2569 ลำดับที่ 4

กฟผ. ปั่นโมเดลพลังงานสะอาด ! 'Fuel Cell' ต้นแบบจากเกาหลีใต้ ย่ำต้นทุนสูง แต่คุ้มค่าความยั่งยืน

นายวฤต รัตนชื่น รองผู้อำนวยการยุทธศาสตร์ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เปิดเผยถึงการเดินทางไปศึกษาโรงงานผลิตเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell) ขนาดใหญ่ ณ โรงงานอิกซานของ Doosan Fuel Cell (Doosan Fuel Cell Iksan Factory) ประเทศเกาหลีใต้ว่า เกาหลีใต้เป็นประเทศที่มีการนำไฮโดรเจนมาใช้ในรูปแบบโรงไฟฟ้าในเมืองอย่างจริงจัง ด้วยขนาดกำลังผลิตสูงถึง 50 เมกะวัตต์ อย่างไรก็ตาม การเลือกใช้เทคโนโลยีเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell) เพื่อแปลงไฮโดรเจนเป็นไฟฟ้าเป็นแนวทางที่แตกต่างจากที่ไทยเคยพิจารณาเดิมที่อาจจะนำไฮโดรเจนไปผสมกับก๊าซธรรมชาติเพื่อใช้กับโรงไฟฟ้าเดิม

สำหรับโรงงานอิกซานแห่งนี้เป็นฐานการผลิตที่สำคัญของ Doosan Fuel Cell Co., Ltd. ในเครือ Doosan Group โดยเน้นการผลิตระบบเซลล์เชื้อเพลิงที่ใช้สำหรับการผลิตไฟฟ้าและความร้อน โดยมีเทคโนโลยีหลักคือ PAFC (Phosphoric Acid Fuel Cell - เซลล์เชื้อเพลิงกรดฟอสฟอริก) ซึ่งเป็นเทคโนโลยีเชิงพาณิชย์หลักของ Doosan ที่ให้ประสิทธิภาพสูง

โรงงานอิกซานมีบทบาทสำคัญในการจัดหาเซลล์เชื้อเพลิงสำหรับการใช้งานขนาดใหญ่ อาทิ Daesan Green Energy Fuel Cell Power Plant ซึ่งเป็นโรงไฟฟ้าเซลล์เชื้อเพลิงไฮโดรเจนขนาด 50 เมกะวัตต์ ที่ใช้ไฮโดรเจนที่เป็นผลพลอยได้ (by-product hydrogen) และเคยเป็นโครงการโรงไฟฟ้าเซลล์เชื้อเพลิงไฮโดรเจนที่ใหญ่ที่สุดในโลกในขณะนั้น การเป็นฐานการผลิตในประเทศยังช่วยให้ Doosan บรรลุเป้าหมายในการเพิ่มสัดส่วนชิ้นส่วนในประเทศ (Localization) ให้เกือบ 100%

เมื่อเปรียบเทียบด้านการปล่อยคาร์บอน หากใช้เซลล์เชื้อเพลิง PAFC ที่ใช้ Natural Gas หรือ LPG โดยมีประสิทธิภาพการผลิต

ไฟฟ้ารวมความร้อนสูงถึง 90% จะมีการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ประมาณ 200 ตันๆ กิโลกรัมคาร์บอนต่อชั่วโมง แม้จะมีการปล่อยคาร์บอนเนื่องจากกระบวนการแยกไฮโดรเจนจากก๊าซธรรมชาติ แต่การปล่อยคาร์บอนจากเซลล์เชื้อเพลิงนี้จะน้อยกว่ามาก เมื่อเทียบกับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนแบบดั้งเดิม (Conventional Power Plant) ที่ใช้การเผาไหม้โดยตรง ซึ่งจะปล่อยคาร์บอนออกมามากกว่าและมีการปล่อยมลพิษอื่นๆ ที่ไม่ดีต่อสุขภาพด้วย

จุดที่ท้าทายที่สุดของอุตสาหกรรมไฮโดรเจนคือ การขนส่งและการกักเก็บ เนื่องจากไฮโดรเจนเป็นก๊าซเบา ซึ่งส่งผลให้การส่งผ่านท่อในปริมาณที่เท่ากันจะน้อยกว่าก๊าซธรรมชาติมาก และต้องใช้เงินลงทุนปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเดิมพอสมควร หลายประเทศจึงพิจารณาแปลงไฮโดรเจนเป็น “แอมโมเนีย” ผสมกับไนโตรเจนในอากาศ เพื่อให้ง่ายต่อการขนส่งและกักเก็บ

สำหรับประเทศไทย แผนการใช้ไฮโดรเจนยังไม่ได้มีการตัดสินใจลงรายละเอียดที่ชัดเจนว่าจะเลือกใช้วิธีใด แนวคิดเดิมที่บรรจุในร่างแผนคือการลดสัดส่วนคาร์บอนโดยการผสมไฮโดรเจนในท่อก๊าซ ซึ่งทำได้ในระดับหนึ่ง แต่หากผสมมากเกินไปจะทำให้ต้องปรับปรุงโครงข่ายท่อก๊าซและโรงไฟฟ้า ซึ่งใช้เงินลงทุนมหาศาล ในทางกลับกัน การใช้ Fuel Cell ตามรูปแบบที่เห็นในเกาหลีใต้ อาจเป็นประโยชน์สำหรับการใช้ในเมืองหรือนิคมอุตสาหกรรม แม้วาระบบ Fuel Cell ที่ผลิตที่นี้จะสามารถใช้ก๊าซธรรมชาติมาแยกเป็นไฮโดรเจนได้ แทนที่จะต้องใช้ไฮโดรเจนบริสุทธิ์ แต่หากต้องการให้เป็นพลังงานสีเขียว (Blue Hydrogen) จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีการดักจับคาร์บอน (Carbon Capture and Storage : CCS) ที่เกิดขึ้นจากกระบวนการแยกนี้ด้วย

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานทางบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th



ธรรมนิติ
DHARMNITI

— ผู้ทำบัญชี —
ต้องอบรม... **1 ปี**
ให้ครบ **12 ชั่วโมง**

เก็บชั่วโมง CPD

“ธรรมนิติ” ผู้นำด้านการอบรม CPD ราคาพิเศษ

เริ่มต้นที่... **900.-**



▶ www.dst.co.th



▶ 02-555-0700 กด 1, 02-587-6860-4



▶ 02-555-0710



▶ Dharmniti Seminar & Training



▶ @dharmitiseminar, @dharmitihr



Download
ตารางสัมมนา

รับลงประกาศโฆษณาหนังสือพิมพ์

ลงประกาศง่าย ผ่านเว็บไซต์
เพียง **4** ขั้นตอน
(ลงเองได้ 24 ชม.)



ประกาศโฆษณาเชิญประชุมผู้ถือหุ้น



- ก่อนวันนัดประชุม **ไม่น้อยกว่า 7 วัน** สำหรับมติทั่วไป
- ก่อนวันนัดประชุม **ไม่น้อยกว่า 14 วัน** สำหรับมติพิเศษ



เรื่องที่ต้องลงประกาศหนังสือพิมพ์

เชิญประชุมผู้ถือหุ้น รับรองงบการเงิน	การจ่ายเงินปันผล, ย้ายสำนักงานใหม่	เปลี่ยนชื่อบริษัท, แก้ไขเพิ่มเติมตราสำคัญ	เลิกบริษัท, เลิกห้าง, ชำระบัญชี
เปลี่ยนแปลงกรรมการ เข้า - ออก	แก้ไขข้อบังคับ, แก้ไขวัตถุประสงค์	เพิ่มทุน, ลดทุนบริษัท, ควบบริษัท	แปรรูป หจก. เป็นบริษัทจำกัด



รับลงประกาศโฆษณา

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ประกาศคำสั่งศาล อายัดทรัพย์สิน ลงประกาศฟ้องร้อง บังคับจำนอง, โฉด่อน, สืบละลาย | <ul style="list-style-type: none"> ประกาศซื้อ-ขายที่ดิน ลงประกาศพันสภาพพนักงาน ประกาศข่าวเปิดตัวสินค้าและบริการ ฯลฯ |
|--|---|

อัตราค่าลงประกาศ

รับหนังสือพิมพ์ + e-Newspaper			e-Newspaper	
รายการ	ราคาบุคคลทั่วไป	ราคาสมาชิก	ราคาบุคคลทั่วไป	ราคาสมาชิก
1 รอบ	300 บาท	250 บาท	230 บาท	180 บาท
12 รอบ	3,480 บาท	2,880 บาท	2,640 บาท	2,040 บาท

หมายเหตุ

1. ราคาโดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว 2. กรณีซื้อแพ็คเกจทางบริษัทฯ จะออกใบกำกับภาษี 1 แพ็คเกจ/1 บริษัท 3. สงวนสิทธิ์ใช้แพ็คเกจลงประกาศได้ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2569 เท่านั้น