



เชียงใหม่เตรียมขยับสู่ Smart City ! ดันรถไฟฟ้า เชื่อมโยงขนส่งมวลชน-ลดมลพิษเพื่อคนเมือง

นายสาโรจน์ ต.สุวรรณ รองผู้ว่าการ กลยุทธ์และแผน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และนายศิวกร บัวป้อง รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ ร่วมเป็นประธาน การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 งานศึกษา รายละเอียดความเหมาะสมและออกแบบโครงการระบบขนส่ง มวลชนจังหวัดเชียงใหม่ (รถไฟฟ้าสายสีแดงที่เชียงใหม่) ช่วงแยก แม่เหียะ-สามัคคี - อุทยานหลวงราชพฤกษ์ เพื่อนำเสนอ ข้อมูลโครงการ แผนการดำเนินงาน แนวคิดการออกแบบรูปแบบโครงการ แนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการดำเนินงาน ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับทราบข้อมูลพร้อมแลกเปลี่ยน ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำไปเป็นแนวทาง ในการปรับปรุงโครงการต่อไป โดยมีผู้นำชุมชนและประชาชน ในพื้นที่ ผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรอิสระ สถาบันการศึกษา และผู้สนใจ รวมถึงสื่อมวลชนเข้าร่วมการประชุม กว่า 200 คน ที่อุทยานหลวงราชพฤกษ์ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงแยกแม่เหียะ-สามัคคี - อุทยานหลวงราชพฤกษ์ เป็นส่วนต่อขยายของโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะ-สามัคคี ซึ่งรัฐบาลมีนโยบายให้กระทรวงคมนาคมพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ ของจังหวัด เพื่อแก้ปัญหาฝุ่น PM2.5 และส่งเสริมการท่องเที่ยว

โดยกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ได้ปรับปรุงแนวเส้นทางระบบ ขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ให้เชื่อมโยงไปยังอุทยาน หลวงราชพฤกษ์ และเชียงใหม่ไนท์ซาฟารี

ต่อมาคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้มีมติ รับทราบผลการศึกษาเปรียบเทียบทางเลือกการดำเนินงานโครงการ ที่เหมาะสม และเห็นชอบในหลักการแนวคิดการพัฒนา รูปแบบ การเดินทางดังกล่าว พร้อมมอบหมายให้ รฟม. ดำเนินการศึกษา รายละเอียดความเหมาะสมและออกแบบโครงการ โดยให้คำนึงถึง ความคุ้มค่าในการลงทุน และนำเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการ ตามขั้นตอนต่อไป

โดยโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงแยกแม่เหียะ-สามัคคี - อุทยานหลวงราชพฤกษ์ มีระยะทาง ประมาณ 5 กิโลเมตร ประกอบด้วย 5 สถานี มีแนวเส้นทางเบื้องต้น เริ่มที่ แยกแม่เหียะ-สามัคคี วิ่งไปตามทางหลวงหมายเลข 108 จากนั้นเลี้ยวขวาที่แยกพิษสวนโลก วิ่งไปตามทางหลวงชนบท ชม.3028 และตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 121 ที่แยกราชพฤกษ์ ไปสิ้นสุดที่อุทยานราชพฤกษ์ บริเวณวงเวียนช้าง ซึ่งเมื่อโครงการ แล้วเสร็จจะช่วยเพิ่มทางเลือกในการเดินทางที่มีประสิทธิภาพ และมาตรฐาน รวมถึงมีความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัย ให้แก่ประชาชนและนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

รวมถึงสามารถลดการใช้รถยนต์โดยรวมบนท้องถนน จึงช่วย ลดปริมาณมลพิษในอากาศที่เกิดจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของ รถยนต์ได้อีกด้วย สำหรับท่านที่สนใจสามารถติดตามข้อมูลโครงการ ได้ที่เว็บไซต์ chiangmai-transitredline.com

สอบถามขั้นตอนการลงประกาศ นสพ.ข่าวผู้ถือหุ้น
โทร. (02) 555-0923-25

www.thaicorporatenews.com

- ตรวจสอบรายชื่อลงประกาศ
- ดาวน์โหลดหนังสือประชุม
- ปฏิทินลงประกาศ

HOT LINE

สำรองที่นั่งอบรมสัมมนา

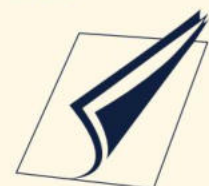
02-555-0700 กด 1

Download หลักสูตรอบรมได้ที่

www.dst.co.th

บริการออกแบบ
และผลิตสื่อสิ่งพิมพ์

ทุกชนิด 02-555-0921



กรมทรัพย์สินฯ ปลื้มไทยติดโผ 'ดาวรุ่ง' Smart Tourism ชู AI-VR พลิกโฉมอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทย

กรมทรัพย์สินทางปัญญา กระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยบทวิเคราะห์แนวโน้มเทคโนโลยีด้านการท่องเที่ยวจากฐานข้อมูลสิทธิบัตรทั่วโลก ระหว่างปี 2549 - 2568 พบแนวโน้มปรับตัวสู่ยุคการใช้เทคโนโลยีเต็มรูปแบบ สะท้อนโอกาสมหาศาลในการพัฒนานวัตกรรมเพื่อยกระดับการท่องเที่ยวภายในประเทศ จากข้อมูลสถิติคำขอสิทธิบัตรและอนุสิทธิบัตรกลุ่มอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในไทยช่วง 5 ปี (2563 - 2568) พบว่ามีการยื่นคำขอสิทธิบัตร 423 คำขอ และอนุสิทธิบัตร 63 คำขอ โดยผู้ยื่นคำขอสูงสุด 3 อันดับแรก ได้แก่ บริษัท คูแ่ง คอร์ป (34 คำขอ) บริษัท ฮิตาชิ แอลทีดี (33 คำขอ) และบริษัทโตโยต้า จิโดชา คาบุชิกิ โคชา (31 คำขอ) สำหรับนวัตกรรมที่น่าสนใจ อาทิ ระบบจัดการการจองที่พัก ระบบชำระเงินแบบเบ็ดเสร็จ และระบบระบุตัวตนอัตโนมัติด้วยเทคนิคการประมวลผลภาษาธรรมชาติ

นางอรมน ทรัพย์ทวีธรรม อธิบดีกรมทรัพย์สินทางปัญญา กล่าวว่า ตลาดนวัตกรรมท่องเที่ยวกำลังอยู่ในระยะเติบโต โดยประเทศที่น่าจับตามองคือ อินเดีย ที่มีการเติบโตแรงที่สุดในโลกกว่า 292% ต่อปี ขณะที่ไทยเองมีการเติบโตสูงกว่า 145% ต่อปี โดยมีจุดแข็งอยู่ที่เทคโนโลยีการบริการและการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ทั้งนี้ แนวโน้มเทคโนโลยีกลุ่มย่อยมีแนวโน้มเติบโตใน 3 ทิศทางสำคัญ คือ เทคโนโลยีความเป็นจริงเสมือน (VR) ที่กลับมาฟื้นตัวจากกระแส Metaverse เทคโนโลยีเพื่อการท่องเที่ยวที่ยั่งยืน (Sustainable Tourism) เช่น ระบบโรงแรมอัจฉริยะและการเดินทางสีเขียว และเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (AI) ที่พุ่งเป้าไปที่การวิเคราะห์ข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อแนะนำแผนการเดินทางที่ตรงใจนักท่องเที่ยวแบบเรียลไทม์ผ่านระบบ Chatbot หรือผู้ช่วยเสมือนจริง

เมื่อพิจารณาสถิติผู้ถือสิทธิบัตรชั้นนำระดับโลก พบว่าในกลุ่มเทคโนโลยี VR มีผู้เล่นสำคัญอย่าง LG Electronics (110 ฉบับ) และบริษัทเกม LNw Gaming (138 ฉบับ) ขณะที่กลุ่มเทคโนโลยีเพื่อความยั่งยืน มีผู้นำอย่าง Silverbrook Research Pty Ltd (445 ฉบับ) และ Digimarc Corp (361 ฉบับ) รวมถึง American Vehicular Sciences LLC (250 ฉบับ) ที่พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์อัจฉริยะ สำหรับกลุ่ม AI พบว่ามีพลวัตสูงที่สุด โดยมีจำนวนคำขอสิทธิบัตรพุ่งจากไม่ถึง 1,000 ฉบับในปี 2559 เป็นเกือบ 3,000 ฉบับในปี 2565 โดยมี Silverbrook Research (694 ฉบับ) และ Toyota Jidosha (504 ฉบับ) เป็นผู้ถือครองสิทธิบัตรรายใหญ่ ซึ่งชี้ให้เห็นว่าเทคโนโลยีเหล่านี้พร้อมจะขับเคลื่อนอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในระยะยาว

กรมฯ มองว่าโอกาสของไทยยังเปิดกว้างในการเป็นศูนย์กลางนวัตกรรมท่องเที่ยวของอาเซียน โดยควรเร่งดึงดูดบริษัทยักษ์ใหญ่ระดับโลกให้ร่วมทำ R&D และถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อยกระดับขีดความสามารถของประเทศ หากอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทยสามารถเดินทางด้วยเทคโนโลยี ความคิดสร้างสรรค์ ควบคู่กับการใช้จุดแข็งของ Soft Power เช่น อาหาร มวยไทย และทรัพยากรท้องถิ่น มาผสมเข้ากับนวัตกรรมสมัยใหม่ รวมถึงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพและยกระดับการใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินทางปัญญาอย่างเป็นระบบ จะช่วยสร้างประสบการณ์การท่องเที่ยวที่ไม่ซ้ำใคร เปิดโอกาสให้ไทยกลายเป็นผู้เล่นสำคัญของตลาดการท่องเที่ยวเชิงนวัตกรรมระดับโลกได้ในอนาคต ซึ่งจะช่วยเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจและสร้างความยั่งยืนให้กับภาคการท่องเที่ยวไทยได้อย่างเป็นรูปธรรม

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานการบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาศักยภาพหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th



วันที่ 22 ธันวาคม 2568

เรื่อง ขอเชิญประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2569

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท มูวไมได้ อีเล็คตรอน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท มูวไมได้ อีเล็คตรอน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ("บริษัท") เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 20 พฤศจิกายน 2568 มีมติอนุมัติให้จัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2569 ครั้งที่ 1/2569 ในวันพฤหัสบดีที่ 22 มกราคม 2569 เวลา 14.00 น. ในรูปแบบการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (e-AGM) ระบบ Live Streaming เพื่อยกรูปแบบพิจารณาหลักเกณฑ์ที่กำหนดภายใต้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ โดยมีระเบียบวาระการประชุมดังต่อไปนี้

วาระที่ 1 พิจารณารายงานผลการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น (e-AGM) ครั้งที่ 1/2568 ซึ่งจัดขึ้นเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2568

วาระที่ 2 พิจารณาอนุมัติงบการเงินประจำปีสิ้นสุดในวันที่ 30 กันยายน 2568 และรับทราบผลการดำเนินงานของบริษัท สำหรับปี 2568

วาระที่ 3 พิจารณาแต่งตั้งกรรมการเพื่อเข้ารับตำแหน่งตามการที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระในปี 2569

วาระที่ 4 พิจารณาการเสนอขอเพิ่มทุนและค่าตอบแทนของกรรมการสำหรับปี 2569

วาระที่ 5 พิจารณาอนุมัติการจ่ายปันผลและการจ่ายโบนัสประจำปี 2568

วาระที่ 6 พิจารณาอนุมัติแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและการกำหนดค่าสอบบัญชีประจำปี 2569

วาระที่ 7 พิจารณาเรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

ขอแสดงความนับถือ

(นายไฉฉี มูวไมได้)
ประธานกรรมการบริษัท

ฉบับที่ 3811 วันที่ 13 มกราคม 2569 ลำดับที่ 1

12 มกราคม 2569

เรื่อง ขอเชิญประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท ชูประภักษ์ จำกัด (มหาชน)

ด้วยคณะกรรมการบริษัทของบริษัท ชูประภักษ์ จำกัด (มหาชน) ("บริษัท") ได้มีมติให้เรียกประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2569 ในวันที่ 27 มกราคม 2569 เวลา 9.30 น. ตามเวลาประเทศไทย ทั้งนี้ขอเชิญท่านผู้ถือหุ้นทุกท่านที่จะเข้าร่วมการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ณ ห้องประชุมวิสามัญ บริษัท ชูประภักษ์ จำกัด (มหาชน) เลขที่ 3199 อาคารพาณิชย์ พาวเวอร์ ชั้น 14 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร เพื่อพิจารณาระเบียบวาระดังต่อไปนี้ โดยอาจมีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือไม่ก็ได้

1. พิจารณาการรับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2568

ความเห็นของคณะกรรมการบริษัท: คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณารายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2568 และเห็นว่าการดำเนินการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2568 ได้บันทึกข้อตกลงความลับเป็นจริง จึงเห็นสมควรให้เสนอให้ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นพิจารณารับรองรายงานการประชุมดังกล่าว

2. พิจารณาและอนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัท และการแก้ไขข้อบังคับของบริษัท 4 ของบริษัท เพื่อให้สอดคล้องกับการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัท

ความเห็นของคณะกรรมการบริษัท: คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแล้วเห็นควรให้นำเสนอให้ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนจากทุนจดทะเบียนเดิมจำนวน 300,000,000 บาท เป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 600,000,000 บาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 30,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท และแก้ไขข้อบังคับบริษัทข้อ 4 เพื่อให้สอดคล้องกับการเพิ่มทุนจดทะเบียน

3. พิจารณาและอนุมัติการจัดสรรหุ้นสามัญเพื่อเพิ่มทุนของบริษัท โดย (1) จัดสรรหุ้นสามัญเพื่อเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนการถือหุ้น (Right Offering) และ (2) จัดสรรหุ้นส่วนที่เหลือจากการจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนการถือหุ้น (Right Offering) ให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement) และ

ความเห็นของคณะกรรมการบริษัท: คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแล้วเห็นควรให้นำเสนอให้ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 4,000 บาท และอนุมัติการจัดสรรหุ้นสามัญเพื่อเพิ่มทุนของบริษัท (1) ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนการถือหุ้น (Right Offering) และ (2) มอบอำนาจให้คณะกรรมการบริษัทหาผู้ถือหุ้นและผู้ถือหุ้นรายละเล็กละน้อยที่เกี่ยวข้องกับการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement)

4. พิจารณาเรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

บริษัทมีความยินดีที่จะเชิญผู้ถือหุ้นเข้าร่วมการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นตามวัน เวลา และสถานที่ ดังกล่าวข้างต้น หากผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง สามารถมอบหมายให้ตัวแทนของบริษัทเข้าร่วมประชุมและลงคะแนนเสียงแทนได้

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.สัจกร ยามะสุระวัฒน์)
ประธานกรรมการ

For Internal Use Only

ฉบับที่ 3811 วันที่ 13 มกราคม 2569 ลำดับที่ 2

บริษัท แลมปตัน โดทติ้ง (2001) จำกัด

วันที่ 13 มกราคม 2569

เรื่อง ขอเชิญประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1 / 2569

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น ของบริษัท แลมปตัน โดทติ้ง (2001) จำกัด

ด้วย คณะกรรมการของบริษัทมีมติให้เรียกประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2569 ในวันพุธที่ 21 มกราคม 2569 เวลา 09.30 น. ณ สำนักงานของบริษัท เลขที่ 3 ซอยเทียนทะเล 19 ถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร เพื่อพิจารณาเรื่องต่าง ๆ ตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้

วาระที่ 1 รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา

วาระที่ 2 พิจารณาการอนุมัติการจ่ายเงินปันผลของบริษัท

วาระที่ 3 พิจารณาเรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

ดังนั้น จึงขอเชิญท่านผู้ถือหุ้นไปประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้นโดยพร้อมเพรียงกันด้วย จักขอบพระคุณอย่างยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมบุรณ์ ไชยสุวรรณมิตร)
กรรมการ

หมายเหตุ ในกรณีที่ท่านไม่สามารถเข้าร่วมประชุมในวันและเวลาดังกล่าวได้ ขอให้ท่านทำการมอบอำนาจหรือแต่งตั้งตัวแทนเพื่อเข้าร่วมประชุมแทน

LAMPTAN LIGHTING (2001) Co.,Ltd | บริษัท แลมปตัน โดทติ้ง (2001) จำกัด
3 Soi Thianthale 19, Bangkhuntien-Chatthale Rd., Thakum, Bangkhuntien, Bangkok 10150
3 ถนนเทียนทะเล 19 แขวงบางขุนเทียน-ชายทะเล เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร 10150
Tel : 02-451-2968
www.lamptan.co.th

ฉบับที่ 3811 วันที่ 13 มกราคม 2569 ลำดับที่ 3

บริษัท แลมปตัน โดทติ้ง เทคโนโลยี จำกัด

วันที่ 13 มกราคม 2569

เรื่อง ขอเชิญประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1 / 2569

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น ของบริษัท แลมปตัน โดทติ้ง เทคโนโลยี จำกัด

ด้วย คณะกรรมการของบริษัทมีมติให้เรียกประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2569 ในวันพุธที่ 21 มกราคม 2569 เวลา 10.00 น. ณ สำนักงานของบริษัท เลขที่ 3 ซอยเทียนทะเล 19 ถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร เพื่อพิจารณาเรื่องต่าง ๆ ตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้

วาระที่ 1 รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา

วาระที่ 2 พิจารณาการอนุมัติการจ่ายเงินปันผลของบริษัท

วาระที่ 3 พิจารณาเรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

ดังนั้น จึงขอเชิญท่านผู้ถือหุ้นไปประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้นโดยพร้อมเพรียงกันด้วย จักขอบพระคุณอย่างยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมบุรณ์ ไชยสุวรรณมิตร)
กรรมการ

หมายเหตุ ในกรณีที่ท่านไม่สามารถเข้าร่วมประชุมในวันและเวลาดังกล่าวได้ ขอให้ท่านทำการมอบอำนาจหรือแต่งตั้งตัวแทนเพื่อเข้าร่วมประชุมแทน

LAMPTAN LIGHTING TECHNOLOGY Co.,Ltd | บริษัท แลมปตัน โดทติ้ง เทคโนโลยี จำกัด
3 Soi Thianthale 19, Bangkhuntien-Chatthale Rd., Thakum, Bangkhuntien, Bangkok 10150
3 ถนนเทียนทะเล 19 แขวงบางขุนเทียน-ชายทะเล เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร 10150
Tel : 02-897-2321
www.lamptan.co.th

ฉบับที่ 3811 วันที่ 13 มกราคม 2569 ลำดับที่ 4



GLOBAL SEAL CO., LTD.
HEAD OFFICE : 450 THETSABAN RANGSAN NUA SOI 10 ROAD, LADYAO, JATUJAK, BANGKOK 10000 Tel : +66(0)2991 5256-7
BRANCH 00001: 85/4 MOO 5, TUBAIA, MUANG RAYONG 21000
Tel : +66(0)81 947 775. www.globalseal.co.th

หนังสือเชิญประชุม

วันที่ 13 มกราคม 2569

เรื่อง ขอเชิญประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2569 ครั้งที่ 1/2569

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท กลอยอลซีล จำกัด

เนื่องด้วยบริษัท กลอยอลซีล จำกัด ได้พิจารณาเห็นว่าสมควรให้มีการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2569 ครั้งที่ 1/2569 ในวันที่ 26 มกราคม 2569 เวลา 10.30 น. ณ สำนักงานของบริษัทฯ เลขที่ 490 ถนนเทศบาลรังสรรค์เหนือ ซอย 10 แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 เพื่อพิจารณาระเบียบวาระดังต่อไปนี้

- วาระที่ 1 พิจารณารับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 2/2568
- วาระที่ 2 พิจารณารับรองและอนุมัติการจ่ายเงินปันผล ประจำปี 2568
- วาระที่ 3 พิจารณาวาระอื่น ๆ (ถ้ามี)

จึงขอเรียนเชิญท่านผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้นโดยพร้อมเพรียงกัน จักขอขอบคุณเป็นอย่างสูง



ขอแสดงความนับถือ


(นายชาติศักดิ์ กฤตวิจิตรกิจ)

กรรมการผู้จัดการ

FR-HB-32 Rev.1

ฉบับที่ 3811 วันที่ 13 มกราคม 2569 ลำดับที่ 5

รฟท. ลุยที่ดินเชิงพาณิชย์ 'บางซื่อ' เริ่มสร้างปี 69 ยกระดับแลนด์มาร์กกรุงเทพฯ

นายอนันต์ โพธิ์นิ่มแสง รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ โดยระบุว่า ขณะนี้ รฟท. ได้ขออนุญาตใช้ที่ดิน เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด (เอสอาร์ที) หรือ SRTA เช่าที่ดิน 10 แปลงใหญ่ ที่มีมูลค่าทรัพย์สินเกินกว่า 500 ล้านบาทขึ้นไปทั่วประเทศ เพื่อนำมาบริหารจัดการเชิงพาณิชย์ และสร้างรายได้ให้แก่ รฟท.

โดยเป้าหมายการพัฒนาที่ดินเชิงพาณิชย์ที่ รฟท. จะได้รับ คือไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของที่ดินที่ได้รับอนุญาต ซึ่งเบื้องต้น ที่ดินจำนวน 10 แปลง มีมูลค่าทรัพย์สิน (ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง) ตามราคาประเมินราคาซื้อขาย รวมกว่า 27,500 ล้านบาท และคาดว่าจะสามารถพัฒนาสร้างรายได้กว่า 1 แสนล้านบาท ซึ่งที่ดินทั้ง 10 แปลง มีมูลค่าตามราคาประเมินรวมกว่า 2.7 หมื่นล้านบาท ประกอบด้วย พื้นที่ย่านบางซื่อ (แปลง E1), สามเหลี่ยมพหลโยธิน (เซ็นทรัลลาดพร้าว, ตลาดนัด, โรงงานย่านมักกะสัน, แปลงหัวมุม ออก, สถานีติสลาฮิลล์, สนามกอล์ฟหัวหิน, สถานีรถไฟหัวหิน, สถานีแม่ฟ้าหลวง และพื้นที่ RCA

โดยในเบื้องต้นมีแผนพัฒนาแปลงแรกที่มีความพร้อม คือที่ดินย่านสถานีกลางบางซื่อ ส่วนของที่ดินแปลง E ซึ่งจะพัฒนาเป็นอาคารระดมทุนรวมกันใหม่ ภายใต้แบรนด์ MOT Smart Building ปัจจุบันได้มีการจัดสรรงบประมาณแล้ว มีแผนจะเริ่มพัฒนาในอีกประมาณ 2569

สำหรับที่ดินแปลง E มีที่ดินบริเวณด้านทิศเหนือของแปลงพัฒนาย่านสถานีกลางบางซื่อที่ดินเอกชน ที่เคยรับโอนที่ดินจากสำนักงานที่ดินกรุงเทพมหานคร โดยคาดว่าจะใช้เวลาสร้างราว 3 ปี แล้วเสร็จ ดังนั้นจึงประเมินว่าจะสามารถย้ายอาคารสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมไปในพื้นที่ใหม่ได้ราวปี 2571

จะพัฒนาพื้นที่แปลง E1 เป็นอาคารระดมทุนรวมกันใหม่ ในแบรนด์ MOT Smart Building เป็นอาคารระดมทุนรวมกันใหม่ รองรับเจ้าหน้าที่ได้ไม่น้อยกว่า 1,200 คน และพื้นที่จอดรถยนต์รองรับได้ 1,550 คัน

สำหรับแผนพัฒนาอาคารระดมทุนรวมกันใหม่ใหม่ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 ม.ค. 2568 ได้พิจารณาอนุมัติให้ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 สำหรับโครงการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ 1,000 ล้านบาทขึ้นไปของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม คือ โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการกระทรวงคมนาคมแห่งใหม่ ระยะเวลาดำเนินการปี 2569 - 2571 วงเงินรวม 4,500 ล้านบาท

โดยกระทรวงฯ จะนำงบประมาณดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้างอาคารที่ทำการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมแทนอาคารที่ปัจจุบันตั้งอยู่ถนนราชดำเนินนอก เนื่องจากอาคารเดิมมีรูปแบบอาคารสถาปัตยกรรมที่สวยงามและสมควรที่จะอนุรักษ์ไว้ โดยเป็นส่วนหนึ่งของถนนสายวัฒนธรรมที่ควรอนุรักษ์ไว้แบบทางสถาปัตยกรรมที่สวยงามกับคลองแนวพระราชดำรินอก จึงไม่เหมาะสมที่จะต่อเติม ซ่อมแซม หรือทุบเพื่อสร้างอาคารใหม่

อย่างไรก็ดี ตามแผนงานกระทรวงคมนาคม คาดว่า จะเริ่มดำเนินการเบิกจ่ายงบประมาณในปี 2569 และก่อสร้างโครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการ กระทรวงคมนาคมแห่งใหม่ทันที ซึ่งอยู่ในพื้นที่ย่านสถานีกลางบางซื่อ เนื่องจากอาคารที่ใหม่จะเป็นศูนย์กลางด้านคมนาคม โดยคาดว่าจะใช้เวลาสร้างราว 3 ปี แล้วเสร็จ ดังนั้นจึงประเมินว่าจะสามารถย้ายอาคารสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมไปในพื้นที่ใหม่ได้ราวปี 2571

In-House Training บริการจัดอบรมพัฒนาบุคลากรในองค์กร

ด้วยบริษัทกรมและเจ้าหน้าที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ

พร้อมหลักสูตรการอบรมแบบเฉพาะทางตามความต้องการ

แนะนำหลักสูตรอบรมแบบเฉพาะทาง In-House

- Update มาตรฐานบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการขายและโปรโมชั่น - เทคนิคการเจรจาต่อรอง

- Service Skill - Team Work - การบริหารจัดการ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 505-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : inhouse@pharmachol.co.th Website : www.dcl.co.th



ดัชนีอุตสาหกรรม เดือน พ.ย. ติดตัวรับ 89.1 จัปตาน้ำท่วมได้อุตสาหกรรมสุขภาพแสนล้าน

นายเกรียงไกร เชื้อบุญกุล ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เผยผลการสำรวจดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรม ในเดือนพฤศจิกายน 2568 อยู่ที่ระดับ 89.1 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากระดับ 87.3 ในเดือนตุลาคม 2568

การปรับตัวเพิ่มขึ้นของดัชนีดังกล่าว เป็นผลมาจากหลายปัจจัยสำคัญ ได้แก่ มาตรการกระตุ้นการใช้จ่าย อาทิ โครงการคนละครึ่ง พลัส เทียบัตถียุติ และการเติมเงินบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ซึ่งมีส่วนช่วยบรรเทาภาระค่าครองชีพของประชาชน และส่งผลดีต่อการบริโภคสินค้าอาหาร เครื่องดื่มและสินค้าอุปโภคบริโภคอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ การเข้าสู่ช่วง High Season ของผลผลิตเชิงบวกต่อการบริโภคสินค้าและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับภาคการท่องเที่ยว

ขณะที่ผู้ประกอบการได้เร่งการผลิตสินค้าเพื่อตอบสนองต่อคำสั่งซื้อที่เพิ่มขึ้น สำหรับการจำหน่ายในช่วงเทศกาลปีใหม่ และก่อนวันหยุดยาวในเดือนธันวาคม ในส่วนของภาคการค้า การเจรจาการค้าเพื่อขยายตลาดส่งออกไทย อาทิ การค้าข้าวระหว่างรัฐบาลสหรัฐอเมริกา (Government-to-Government หรือ G2G) กับจีน (ปริมาณ 5 แสนตัน) และสิงคโปร์ (ปริมาณ 1 แสนตัน) มีส่วนช่วยขยายตลาดส่งออกไทยมากขึ้น ซึ่งนำไปสู่การเพิ่มรายได้และกำไรของในระดับภูมิภาค นอกจากนี้ การเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณปี 2569 (ณ 1 ตุลาคม - 21 พฤศจิกายน 2568) อยู่ที่ 24.18% จากเป้าหมาย 33% ในไตรมาส 1 ยังช่วยให้เกิดการหมุนเวียนเม็ดเงินในระบบเศรษฐกิจ และสนับสนุนการขยายตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจโดยรวม

ในเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมา ยังมีปัจจัยหลายประการที่กดดันภาวะเศรษฐกิจ ได้แก่ สถานการณ์อุทกภัยในภาคใต้

(น้ำท่วมภาคใต้) ซึ่งส่งผลกระทบต่อโรงงานอุตสาหกรรมและบ้านเรือนเป็นวงกว้างก่อให้เกิดความเสียหายประมาณ 20,000 - 30,000 ล้านบาท ในช่วงเดือน ธ.ค. ปี 2568 และคาดว่า จะส่งผลกระทบต่อเดือนมีนาคม 2569 ประมาณ 90,000 ล้านบาท

ขณะที่ความกังวลเกี่ยวกับ การระงับข้อตกลงสินค้าภาคกับกลุ่มอาเซียน ยังคงทำให้สถานการณ์ด้านความตึงเครียดยังคงมีอยู่ และกระทบต่อการค้าขายและต่อเนื่อง

ข้อเสนอมะตการณ์รัฐ

1. เสนอให้ภาครัฐเร่งออกมาตรการเยียวยาช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยภาคใต้ อาทิ เร่งให้บริษัทประกันจ่ายค่าสินไหมทดแทนโดยเร็ว กองทุนซ่อมแซมเครื่องจักรและมาตรการสินเชื่อดอกเบี้ย 0% ยกเว้นภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างสำหรับผู้ประสบภัยภัย เป็นต้น
2. เสนอให้ภาครัฐยกระดับการแก้ไขปัญหาดูแลทุกข์ และการบริหารจัดการน้ำให้เป็นวาระแห่งชาติ โดยเร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานป้องกันน้ำท่วมเชิงระบบ พัฒนาคอขวดระบายน้ำไปสู่ยังภาคอุตสาหกรรมอื่น นอกเหนือจากอุตสาหกรรม Data Center เพื่อเพิ่มทางเลือกด้านพลังงาน และสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านสู่พลังงานสะอาดของภาคอุตสาหกรรม
3. เสนอให้ภาครัฐพิจารณาการขึ้นข้อให้พิจารณาพลังงานสะอาดโดยตรงระหว่างผู้ผลิตและผู้บริโภค (Direct PPA) ไปยังภาคอุตสาหกรรมอื่น นอกเหนือจากอุตสาหกรรม Data Center เพื่อเพิ่มทางเลือกด้านพลังงาน และสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านสู่พลังงานสะอาดของภาคอุตสาหกรรม

จัปตาน้ำท่วมได้อุตสาหกรรมสุขภาพแสนล้าน บวกข่าวดีสหรัฐฯ ฟันตัว หนุนส่งออกพุ่ง

นายเอกพจน์ ยอดพินิจ นายกรัฐมนตรีไทย เมื่อวันพุธที่ 2569 จะเป็นโอกาสครั้งสำคัญของอุตสาหกรรมสุขภาพไทย โดยเฉพาะในตลาดสหรัฐฯ ซึ่งล่าสุดมีการประกาศปรับขึ้นภาษี Reciprocal สินค้าจากกลุ่มอาเซียน 50% เมื่อรวมกับภาษีศุลกากรทางศุลกากร (AD) และภาษีศุลกากร (CVD) เพิ่มขึ้น ทำให้สินค้าไทยต้องเผชิญภาระภาษีรวมสูงถึง 57.78 - 61.09% ส่งผลกระทบต่อขีดความสามารถในการแข่งขันของสินค้าไทย

สถานการณ์นี้เป็นโอกาสให้ไทยเร่งชิงส่วนแบ่งตลาดสหรัฐฯ เนื่องจากไทยเสียภาษีนำเข้าเพียง 19% ซึ่งต่ำกว่าอินเดียและเวียดนาม (ที่โดนภาษีรวม 58.13%) รวมถึงอินโดนีเซีย (22.90%) โดยปัจจุบันอินเดียส่งออกถึงไปสหรัฐฯ ปีละถึง 300,000 ตัน จึงเป็นโอกาสที่ไทยจะเข้าไปทดแทนในตลาดดังกล่าว

สำหรับตลาดสหรัฐฯ นับได้ว่าเป็นหนึ่งในตลาดที่ท็อป 5 ตลาดส่งออกของไทยในปี 2568 มีการนำเข้าจากไทย ในช่วง ม.ค. - ธ.ค. ปริมาณ 20,465 ตัน มูลค่า 7,975 ล้านบาท รองจากญี่ปุ่น ซึ่งมีการนำเข้าจากไทย 25,008 ตัน มูลค่า 8,284 ล้านบาท และจีน ซึ่งมีการนำเข้าจากไทย 24,030 ตัน มูลค่า 7,843 ล้านบาท

ในช่วงสองตลาดญี่ปุ่น แนวโน้มในปี 2569 ยังนับได้ว่า เป็นตลาดที่มีศักยภาพในการส่งออกของไทย เพราะญี่ปุ่นเป็นตลาดที่มีผู้ซื้อที่มีกำลังซื้อ โดยเฉพาะสินค้าอาหารที่ Ready to Eat ถือว่ามีโอกาสอย่างมาก ขณะที่ตลาดสหรัฐฯ ปี 2569 ก็ถือเป็นอีกตลาดหนึ่งที่มีโอกาสที่ดีขึ้น โดยตลาดนี้มีความสำคัญ

กับอาหารปลอดภัย โดยเฉพาะสินค้าพรีเมียม มีสินค้าโดดเด่น คือ กล้วยสุกสุก

โดยได้ที่ผ่านเข้าไปปี 2569 คือ ตลาดสหภาพยุโรป ถือเป็นที่จับจ้องใหม่ที่จะเข้ามาเสริม หากไทยสามารถเจรจาจัดทำความตกลงเปิดเขตการค้าเสรีไทย-สหภาพยุโรป (FTA Thai-EU) และเอฟทีเอไทย-สหราชอาณาจักร (FTA Thai-UK) สำเร็จ จะทำให้ไทยมีช่องทางในการขยายการส่งออกไปยังตลาดนี้เพิ่มขึ้นอีก เพราะเดิมไทยเคยส่งออกได้มากกว่า 60,000 ตัน

ก่อนที่จะถูกตัดสิทธิพิเศษด้านสิทธิศุลกากร (จีเอสพี) ทำให้ตลาดนี้ส่งออกลดลงเหลือเพียง 200 ตันเท่านั้น

สุดท้าย คือ ตลาดในประเทศเติบโตได้เท่าที่ ยังมี "โครงการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐ" ถือเป็นแรงหนุนตลาดในประเทศโดยส่งออกจากกลุ่มสหภาพฯ พบว่า ปกติปีการส่งออกปี 10 ตัน

ชายต้องเป็นหนี้ แต่วันนี้เหลือ 1 ตันไปส่งออก ส่วนที่เหลือ 9 ตัน

ขายไปประเทศ เพราะตัวสินค้าไทยไม่แพ้ประเทศไหน 1.12 กก.

ต่อคนต่อปี เป็น 2.68 กก. ต่อคนต่อปี และมีปริมาณเพิ่มขึ้น

นักส่งออกเห็นว่าสินค้าไทยต้องเข้าไปประเทศไทยเพิ่มขึ้น จาก 34 เป็น 40 ล้านคน จะทำให้มีการบริโภคเพิ่มขึ้น

อย่างไรก็ตาม ภาคการผลิตต้องเร่งเรื่องเรื่องความพร้อม

หลังจบจากกระทรวงการค้า (EHS) ตลอด 13 ปีที่ผ่านมา

ซึ่งสร้างความเสียหายมากกว่า 6.5 แสนล้านบาท หากรัฐบาลสนับสนุนงบประมาณ 5,400 ล้านบาท เพื่อผลักดันให้ "ก้าวเป็นวาระแห่งชาติ" จะช่วยให้ไทยเพิ่มผลผลิตสินค้าที่ระดับ 4 แสนตันต่อปี เพียงพอต่อการส่งออกสินค้าของท้องถิ่น และสร้างรายได้กลับเข้าประเทศได้เป็นแสนล้านบาท

In-House Training บริการจัดอบรมพัฒนาบุคลากรในองค์กร

ด้วยบริษัทกรมและเจ้าหน้าที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ

พร้อมหลักสูตรการอบรมแบบเฉพาะทางตามความต้องการ

แนะนำหลักสูตรอบรมแบบเฉพาะทาง In-House

- Update มาตรฐานบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการขายและโปรโมชั่น - เทคนิคการเจรจาต่อรอง

- Service Skill - Team Work - การบริหารจัดการ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 505-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : inhouse@pharmachol.co.th Website : www.dcl.co.th



กฟผ. ปั่นโมเดลพลังงานสะอาด ! 'Fuel Cell' ต้นแบบจากเกาหลีใต้ ย่ำต้นทุนสูง แต่คุ้มค่าความยั่งยืน

นายวฤต รัตนชื่น รองผู้อำนวยการยุทธศาสตร์ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เปิดเผยถึงการเดินทางไปศึกษาโรงงานผลิตเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell) ขนาดใหญ่ ณ โรงงานอิกซานของ Doosan Fuel Cell (Doosan Fuel Cell Iksan Factory) ประเทศเกาหลีใต้ว่า เกาหลีใต้เป็นประเทศที่มีการนำไฮโดรเจนมาใช้ในรูปแบบโรงไฟฟ้าในเมืองอย่างจริงจัง ด้วยขนาดกำลังผลิตสูงถึง 50 เมกะวัตต์ อย่างไรก็ตาม การเลือกใช้เทคโนโลยีเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell) เพื่อแปลงไฮโดรเจนเป็นไฟฟ้าเป็นแนวทางที่แตกต่างจากที่ไทยเคยพิจารณาเดิมที่อาจจะนำไฮโดรเจนไปผสมกับก๊าซธรรมชาติเพื่อใช้กับโรงไฟฟ้าเดิม

สำหรับโรงงานอิกซานแห่งนี้เป็นฐานการผลิตที่สำคัญของ Doosan Fuel Cell Co., Ltd. ในเครือ Doosan Group โดยเน้นการผลิตระบบเซลล์เชื้อเพลิงที่ใช้สำหรับการผลิตไฟฟ้าและความร้อน โดยมีเทคโนโลยีหลักคือ PAFC (Phosphoric Acid Fuel Cell - เซลล์เชื้อเพลิงกรดฟอสฟอริก) ซึ่งเป็นเทคโนโลยีเชิงพาณิชย์หลักของ Doosan ที่ให้ประสิทธิภาพสูง

โรงงานอิกซานมีบทบาทสำคัญในการจัดหาเซลล์เชื้อเพลิงสำหรับการใช้งานขนาดใหญ่ อาทิ Daesan Green Energy Fuel Cell Power Plant ซึ่งเป็นโรงไฟฟ้าเซลล์เชื้อเพลิงไฮโดรเจนขนาด 50 เมกะวัตต์ ที่ใช้ไฮโดรเจนที่เป็นผลพลอยได้ (by-product hydrogen) และเคยเป็นโครงการโรงไฟฟ้าเซลล์เชื้อเพลิงไฮโดรเจนที่ใหญ่ที่สุดในโลกในขณะนั้น การเป็นฐานการผลิตในประเทศยังช่วยให้ Doosan บรรลุเป้าหมายในการเพิ่มสัดส่วนชิ้นส่วนในประเทศ (Localization) ให้เกือบ 100%

เมื่อเปรียบเทียบด้านการปล่อยคาร์บอน หากใช้เซลล์เชื้อเพลิง PAFC ที่ใช้ Natural Gas หรือ LPG โดยมีประสิทธิภาพการผลิต

ไฟฟ้ารวมความร้อนสูงถึง 90% จะมีการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ประมาณ 200 ตันๆ กิโลกรัมคาร์บอนต่อชั่วโมง แม้จะมีการปล่อยคาร์บอนเนื่องจากกระบวนการแยกไฮโดรเจนจากก๊าซธรรมชาติ แต่การปล่อยคาร์บอนจากเซลล์เชื้อเพลิงนี้จะน้อยกว่ามาก เมื่อเทียบกับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนแบบดั้งเดิม (Conventional Power Plant) ที่ใช้การเผาไหม้โดยตรง ซึ่งจะปล่อยคาร์บอนออกมามากกว่าและมีการปล่อยมลพิษอื่นๆ ที่ไม่ดีต่อสุขภาพด้วย

จุดที่ท้าทายที่สุดของอุตสาหกรรมไฮโดรเจนคือ การขนส่งและการกักเก็บ เนื่องจากไฮโดรเจนเป็นก๊าซเบา ซึ่งส่งผลให้การส่งผ่านท่อในปริมาณที่เท่ากันจะน้อยกว่าก๊าซธรรมชาติมาก และต้องใช้เงินลงทุนปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเดิมพอสมควร หลายประเทศจึงพิจารณาแปลงไฮโดรเจนเป็น “แอมโมเนีย” ผสมกับไนโตรเจนในอากาศ เพื่อให้ง่ายต่อการขนส่งและกักเก็บ

สำหรับประเทศไทย แผนการใช้ไฮโดรเจนยังไม่ได้มีการตัดสินใจลงรายละเอียดที่ชัดเจนว่าจะเลือกใช้วิธีใด แนวคิดเดิมที่บรรจุในร่างแผนคือการลดสัดส่วนคาร์บอนโดยการผสมไฮโดรเจนในท่อก๊าซ ซึ่งทำได้ในระดับหนึ่ง แต่หากผสมมากเกินไปจะทำให้ต้องปรับปรุงโครงข่ายท่อก๊าซและโรงไฟฟ้า ซึ่งใช้เงินลงทุนมหาศาล ในทางกลับกัน การใช้ Fuel Cell ตามรูปแบบที่เห็นในเกาหลีใต้ อาจเป็นประโยชน์สำหรับการใช้ในเมืองหรือนิคมอุตสาหกรรม แม้วาระบบ Fuel Cell ที่ผลิตที่นี้จะสามารถใช้ก๊าซธรรมชาติมาแยกเป็นไฮโดรเจนได้ แทนที่จะต้องใช้ไฮโดรเจนบริสุทธิ์ แต่หากต้องการให้เป็นพลังงานสีเขียว (Blue Hydrogen) จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีการดักจับคาร์บอน (Carbon Capture and Storage : CCS) ที่เกิดขึ้นจากกระบวนการแยกนี้ด้วย

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานมาตรฐานบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th



ธรรมนิติ
DHARMNITI

— ผู้ทำบัญชี —
ต้องอบรม... **1 ปี**
ให้ครบ **12 ชั่วโมง**

เก็บชั่วโมง CPD

“ธรรมนิติ” ผู้นำด้านการอบรม CPD ราคาพิเศษ

เริ่มต้นที่... **900.-**

 www.dst.co.th

 02-555-0700 กด 1, 02-587-6860-4

 02-555-0710

 Dharmniti Seminar & Training

 @dharmauditseminar, @dharmaudithr



Download
ตารางสัมมนา

ลงประกาศง่าย ผ่านเว็บไซต์
เพียง 4 ขั้นตอน
(ลองเองได้ 24 ชม.)

4

ขั้นตอน

(សរុប 24 ម.)



ลงทะเบียน
ผู้ใช้งานใหม่



สั่งซื้อ/ชำระเงิน



ลงประกาศ

ดาวนิโหลด
หนังสือพิมพ์

- ก่อนวันนัดประชุม ไม่น้อยกว่า 7 วัน สำหรับมติทั่วไป
- ก่อนวันนัดประชุม ไม่น้อยกว่า 14 วัน สำหรับมติพิเศษ



เชิญประชุมผู้ถือหุ้น รับรองงบการเงิน



การจ่ายเงินปันผล,
ย้ายสำนักงานใหม่



เปลี่ยนชื่อบริษัท,
แก้ไขเพิ่มดวงตราสำคัญ



เลือกบริษัท,
เลือกห้าง, ชำระบัญชี



เปลี่ยนแปลงกรรมการ
เข้า - ออก



 || กัโฆขัอมังคัปป,
 || กัโฆวัตถกัปปะสังคั



เพิ่มทุน, ลดทุนบริษัท,
ควบบริษัท



แปรสภาพ หจก.
เป็นบริษัทจำกัด

- ประกาศคำสั่งศาล
- आयัดกรณียสิิน
- ลงประกาศฟ้องร้อง
- บังคับจำนอง, โกงถอน, ลับละลาย
- ประกาศซื้อขายที่ดิน
- ลงประกาศพินสภภาพพนักงาน
- ประกาศข่าวเปิดตัวสินค้าและบริการ
- ฯลฯ

รับหนังสือพิมพ์ + e-Newspaper

e-Newspaper

รายการ	ราคาบุคคลทั่วไป	ราคาสมาชิก	ราคาบุคคลทั่วไป	ราคาสมาชิก
1 รอบ	300 บาท	250 บาท	230 บาท	180 บาท
12 รอบ	3,480 บาท	2,880 บาท	2,640 บาท	2,040 บาท

1. ราคาโดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว 2. กรณีซื้อแฟกซ์ทางบริษัทฯ จะออกใบกำกับภาษี 1 แฟกซ์/1 บริษัท 3. สงวนลิขสิทธิ์ใช้แฟกซ์ส่งประกาศได้ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2569 เท่านั้น

ซื้อครบได้ที่  www.thaicorporatenews.com | สอบถามเพิ่มเติม  02-555-0923-5



นับถอยหลัง 1 ม.ค. 69 ! CBAM เขย่าส่งออกไทย จับตา ‘กลุ่มเหล็ก’ กระทบหนักสุด

นับตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2569 มาตรการปรับราคาคาร์บอนข้ามพรมแดน (CBAM) ของสหภาพยุโรป (EU) จะเริ่มมีผลบังคับใช้ จะพลิกโครงสร้างเศรษฐกิจการค้าโลก โดย EU ออกข้อบังคับ CBAM Simplification Regulation ปรับปรุงกลไก CBAM เพื่อลดความซับซ้อนของกฎ และลดภาระต่อผู้นำเข้ารายย่อยที่กำลังจะมีผลบังคับใช้ ซึ่งถือเป็นการสิ้นสุดระยะเปลี่ยนผ่าน และเริ่มปรับให้สอดคล้องกับระบบการซื้อขายสิทธิการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของสหภาพยุโรป (EU ETS) โดยระบบดังกล่าวจะมีผลบังคับใช้เต็มรูปแบบภายในปี 2577 ซึ่งเป็นปีที่สิทธิการปล่อยคาร์บอนแบบให้เปล่า (Free Allowance) สำหรับอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องถูกยกเลิกทั้งหมด ส่งผลให้ผู้ส่งออกสินค้าเป้าหมายต้องปรับตัวอย่างเร่งด่วนเพื่อไม่ให้เสียความสามารถทางการแข่งขันในตลาด EU เนื่องจากผู้นำเข้าต้องซื้อใบรับรอง CBAM สำหรับปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากกระบวนการผลิต ซึ่งมีราคาปัจจุบันอยู่ที่ประมาณ 60 - 90 ยูโรต่อตัน

สำหรับอุตสาหกรรมที่ได้รับผลกระทบกลุ่มแรก ได้แก่ เหล็กและเหล็กกล้า ซึ่งมีความเปราะบางที่สุด โดยในปี 2567 มีมูลค่าส่งออก 95.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือคิดเป็น 5.7% ของมูลค่าส่งออกเหล็กทั้งหมด การใช้ใบรับรอง CBAM จะทำให้ต้นทุนเหล็กไทยเพิ่มขึ้นถึง 1,300 - 1,500 บาทต่อตัน อุตสาหกรรมนี้จึงต้องเปลี่ยนมาใช้เตาหลอมไฟฟ้า (EAF) และพัฒนากระบวนการผลิตด้วยไฮโดรเจนสีเขียว ขณะที่อะลูมิเนียม มีมูลค่าส่งออก 56.7 ล้านดอลลาร์ แม้จะมีความเสี่ยงน้อยกว่าเหล็ก แต่มีความเข้มข้นของคาร์บอนต่อหน่วยสูง จึงจำเป็นต้องปรับมาใช้พลังงานหมุนเวียนและระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบวงจรปิด ส่วนกลุ่มปูนซีเมนต์และปุ๋ย แม้มูลค่าส่งออกจะไม่สูง แต่ผู้ประกอบการไทย

ได้เริ่มขยับสู่เส้นทาง Net Zero ด้วยการผลิตปูนซีเมนต์คาร์บอนต่ำ ที่ลดการปล่อยก๊าซได้ 38% และการผลิตแอมโมเนียสีเขียวแทนกระบวนการเดิมที่พึ่งพาก๊าซธรรมชาติ ขณะที่ไฟฟ้าและไฮโดรเจน แม้ไม่ได้ส่งออกโดยตรง แต่เป็นพลังงานส่วนสำคัญในห่วงโซ่อุปทานที่ต้องปรับสู่พลังงานสะอาด

นายวิศิษฐ์ ลิ้มลือชา รองประธานกรรมการหอการค้าไทย กล่าวว่า CBAM เป็นกติกาใหม่ของโลกที่เลี่ยงไม่ได้ แม้บริษัทขนาดใหญ่เริ่มปรับตัวแล้ว แต่ SMEs ยังอยู่ในช่วงเริ่มต้นทำความเข้าใจ อุปสรรคสำคัญคือต้นทุนเทคโนโลยีที่สูงและระบบข้อมูลคาร์บอนของไทยยังไม่เชื่อมโยงกัน ภาคเอกชนจึงเสนอให้รัฐลดความซ้ำซ้อนของกฎหมาย นำระบบดิจิทัลมาใช้ และนำเงินภาษีคาร์บอนหรือกองทุนโลกร้อนมาช่วยผู้ประกอบการลงทุนเทคโนโลยีสะอาดอย่างจริงจัง ด้านนางสาวโชติมา เอี่ยมสวัสดิกุล อธิบดีกรมเจรจาการค้าต่างประเทศ ระบุว่าไทยกำลังเตรียมพร้อมผ่าน พ.ร.บ.การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ หรือ “พ.ร.บ.โลกร้อน” เพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการคาร์บอนและผลักดัน Thai CBAM ของไทยเอง

บทสรุปสำคัญสำหรับภาคธุรกิจไทยที่เป็นผู้ผลิตและผู้ส่งออก คือการเริ่มต้นดำเนินการทันทีด้วยการวัดผลและจัดทำเอกสารการปล่อยคาร์บอนที่โปร่งใส พร้อมทั้งลงทุนในเทคโนโลยีคาร์บอนต่ำและเครื่องจักรที่มีประสิทธิภาพด้านพลังงาน ซึ่งจะให้ผลตอบแทนในระยะกลางถึงระยะยาว นอกจากนี้ ควรสำรวจความเป็นไปได้ของการร่วมทุนและการเป็นพันธมิตรในการถ่ายทอดเทคโนโลยีสีเขียว เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับผู้ซื้อและนักลงทุนชาวยุโรป

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานภาษี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาศักยภาพหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th

